

EZ ELECTRIC POWER STEERING
MANUALE D'INSTALLAZIONE
PORSCHE 911 (NO AIRCO)





CONTENUTO

Il prodotto	1
Contenuto del set.....	2
Prima e dopo il montaggio	3
Installazione.....	4



IL PRODOTTO

Grazie per aver scelto un prodotto EZ ELECTRIC POWER STEERING per la sua qualità, le sue prestazioni, la sua omologazione e la sua semplicità di montaggio. Dal 2006 produciamo piantoni dello sterzo completi con assistenza elettrica integrata. Tutte le colonne sono fatte su misura per ogni tipo di auto e abbiamo più di 200 tipi diversi in magazzino. Per ulteriori informazioni sui nostri prodotti (sistemi di servosterzo e volanti replica) o per effettuare un ordine, visitate il nostro sito web www.ezpowersteering.com o inviate una e-mail a info@ezpowersteering.nl. Se avete domande di natura tecnica, contattate workshop@ezpowersteering.nl.

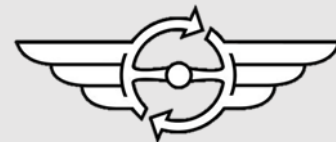
Versione C1.2

Data 02-02-2022

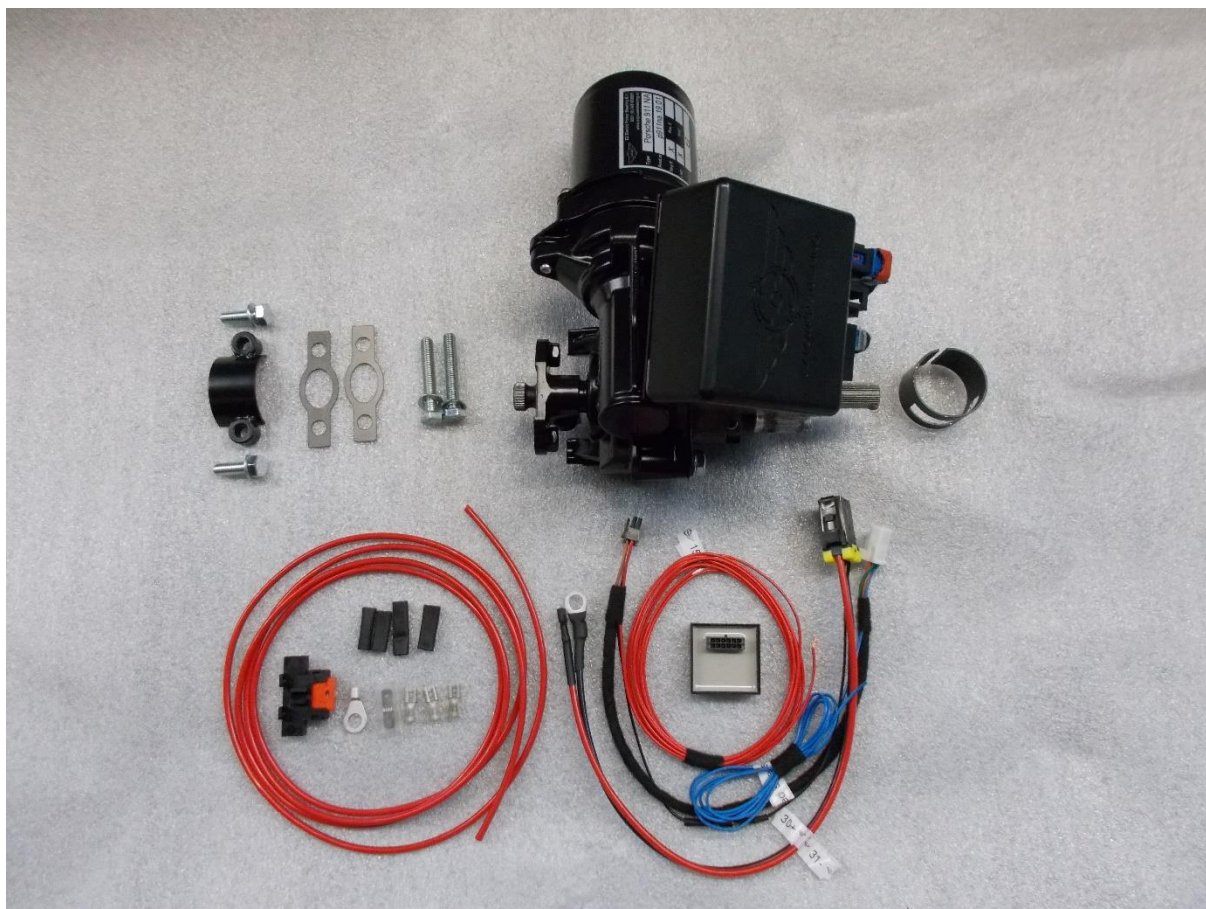
Questo manuale deve essere letto attentamente per evitare errori. Controllare se tutte le parti del set sono presenti. Questo può essere fatto sulla base della foto in questo manuale. Prima dell'installazione, confrontare la colonna EZ ELECTRIC POWER STEERING con la colonna originale. Controllare che le dimensioni siano le stesse. Montate anche il volante sulla colonna.

Se non avete le competenze o gli strumenti per eseguire l'installazione, fatela eseguire da un professionista. EZ ELECTRIC POWER STEERING non può essere ritenuto responsabile di un'installazione errata o di danni autoinflitti. I manuali sono generalmente basati su un veicolo con guida a sinistra. Nella maggior parte dei casi, la versione con guida a destra è l'immagine speculare dell'installazione di un veicolo con guida a sinistra.

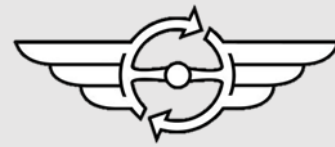
Se pensate che siano necessari dei cambiamenti in questo manuale, ci piacerebbe ricevere le vostre foto e commenti. Con il vostro feedback possiamo migliorare i nostri manuali!



CONTENUTO DEL SET

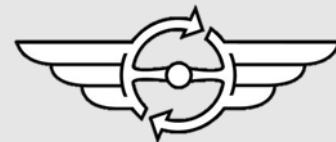


- EZPOR9111: servosterzo EZ con
- ECUEZPOR9112: Morsetto
- EZ-POR9113: Filo di alimentazione
- EZ-POR9114: Cablaggio con controller

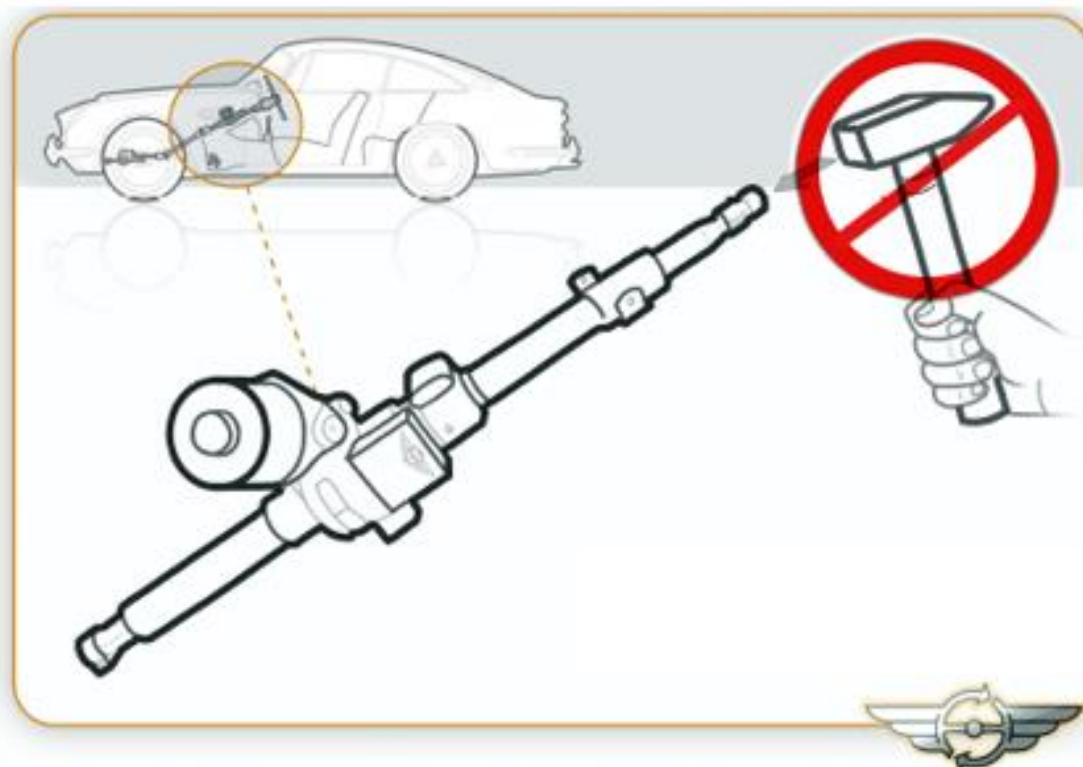


PRIMA E DOPO IL MONTAGGIO

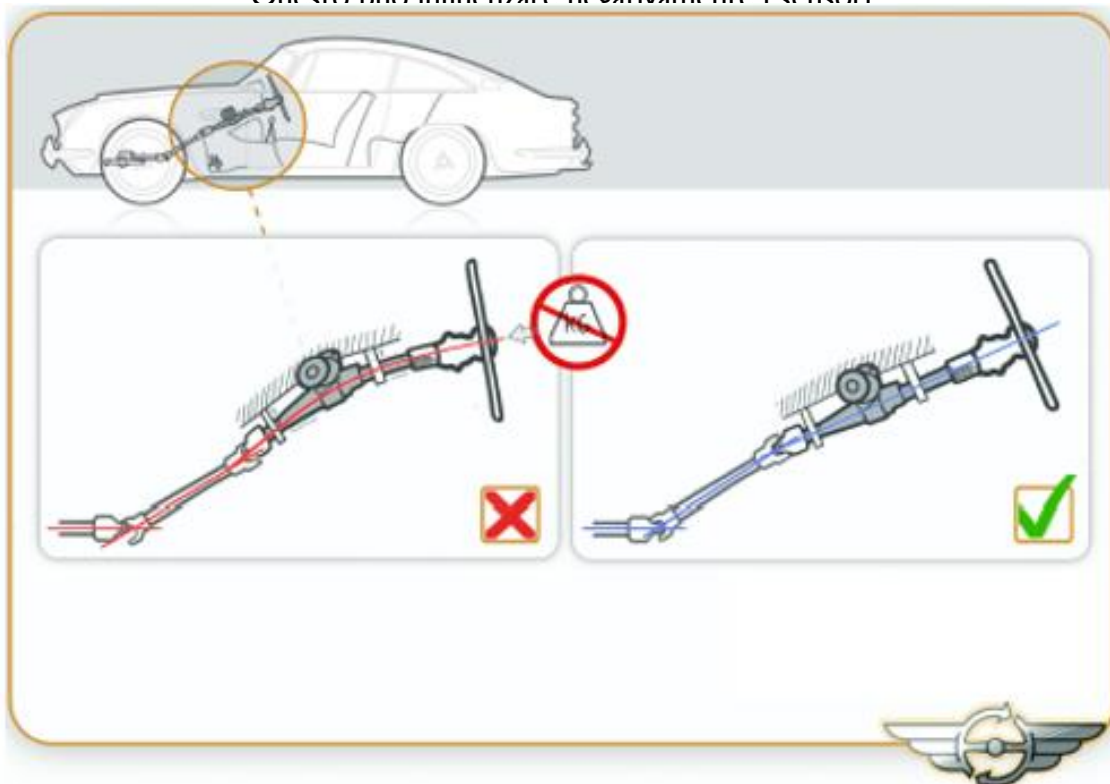




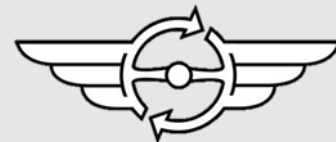
INSTALLAZIONE



Non colpire mai l'albero di entrata con un oggetto durante o dopo il montaggio.
Questo può influenzare negativamente i sensori

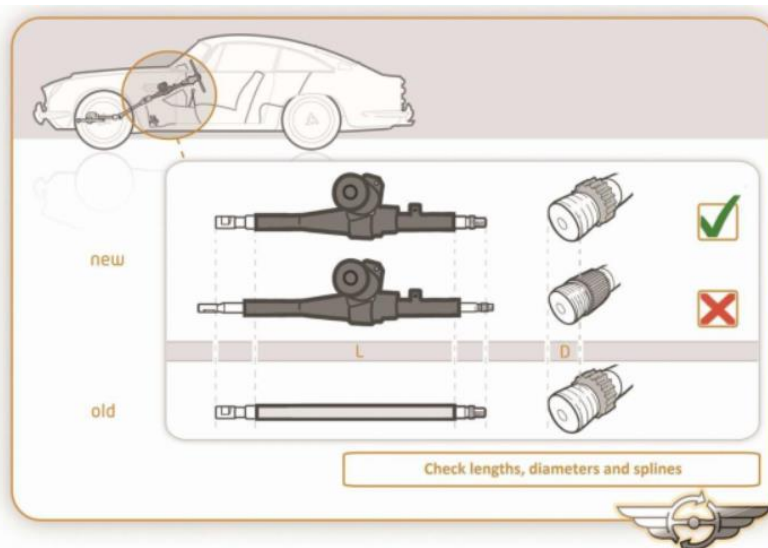


Il sistema di sterzo deve essere sempre allineato correttamente e montato senza tensione

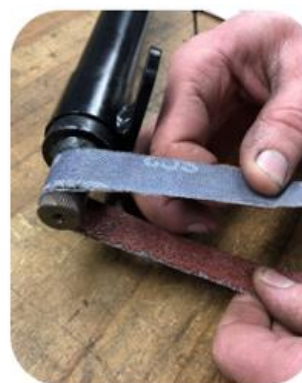


Controllare lunghezza, diametro e scanalature

Confrontate il piantone dello sterzo EZ (EZ-unit) con quello originale prima di installarlo. Controllate che le scanalature in alto e in basso, il diametro del tubo dello sterzo e la lunghezza della colonna siano uguali a quelle del piantone originale. In caso di dubbio potete usare il volante originale per controllare le scanalature in alto per l'adattamento.



Nell'industria automobilistica è comune avere alcune piccole tolleranze nelle connessioni scanalate. In casi molto eccezionali, collegare un nuovo albero dall'unità EZ nel (vecchio) giunto a U originale potrebbe causare un raccordo stretto. Questo è a volte relativamente facile da risolvere carteggiando solo circa 0,2mm (0,007 pollici) nella parte interna del giunto a U e anche la scanalatura sull'albero di uscita dell'unità EZ.





Valori di serraggio in Nm.

Quando il nuovo piantone dello sterzo viene montato, stringere a mano tutti i bulloni e controllare se tutto gira senza problemi prima di stringere alla coppia richiesta, usare la tabella di serraggio della coppia qui sotto:

	Alu	8.8	10.9	12.9
M6	6	11	16	19
M8	15	27	40	47

Il sistema funziona con una barra di torsione nell'unità, questa misura la quantità di coppia/carico sull'albero dello sterzo mentre si sterza, il sensore di coppia misura questo e invia una tensione alla ECU. L'ECU usa questo segnale insieme al segnale di velocità per controllare il motore elettrico dall'unità EZ.

Tensione

L'unità EZ di base è un sistema a 12V con terra negativa! Sono disponibili set di cablaggi supplementari, in modo che il kit funzioni con un sistema a 6V o 24V e/o terra positiva. Controllate la configurazione del vostro veicolo prima di montare l'unità EZ.



Passo 1.

Controllare la pressione dei pneumatici e fare un giro di prova con l'auto. Controllare se il volante ritorna in posizione diritta. Controllare se i comandi e gli strumenti sono difettosi. Se tutto questo è in ordine, allora procedete con la conversione.



Passo 2.

Rimuovere il tappeto dal bagagliaio. Aprire il piccolo "sportello di contrabbando". La timoneria, la scatola dei fusibili e la batteria sono ora visibili.

Passo 3.

Trovare un'alimentazione collegata tramite il contatto. Questo è necessario per controllare il servosterzo EZ (vedi punto 19). L'alimentazione commutata può essere presa dalla scatola dei fusibili, di solito è l'ottavo fusibile contato dal lato del conducente. Poi scollegate il cavo di terra dalla batteria. Fate una selezione prima dell'installazione, o mettete le ruote e il volante in posizione diritta, segnate questa posizione e continuate con la conversione. Oppure determinare il centro della timoneria dividendo il numero di giri dello sterzo, da piena sinistra a piena destra, dividendo i due e regolare l'allineamento delle ruote dopo l'installazione, se necessario.



Passo 4.

Smontare la piastra di finitura con quattro bulloni, che si trova davanti al riscaldatore. Poi ripiegare le due labbra di ferro della piastra di copertura, che è montata sopra l'asse dello sterzo, in modo da poterla sollevare, il che facilita l'installazione.



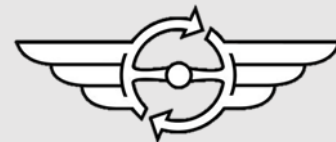
Passo 5.

Allentare l'anello di sicurezza e allentare i bulloni di montaggio inferiori del giunto della scatola dello sterzo (non rimuoverlo ancora). Quindi rimuovere il bullone inferiore del giunto universale. Allentare anche il bullone superiore del giunto universale e allentare anche il bullone inferiore del giunto universale dell'albero dello sterzo più sotto la piastra di copertura. Questo permette di spostare tutto ciò che facilita l'installazione.



Passo 6.

Rimuovere i 2 bulloni dalla staffa di montaggio dell'asse dello sterzo.



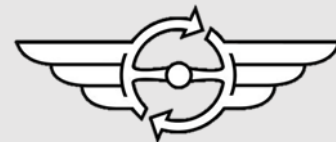
Passo 7.

Il giunto universale può ora essere spinto via dall'albero dello sterzo. Quando i 2 bulloni inferiori sono stati rimossi, l'asse dello sterzo può essere rimosso.



Passo 8.

Fare attenzione. La posizione del piede e la superficie piana sull'asse originale possono non corrispondere all'unità EZ. Questo non fa differenza per il montaggio e il funzionamento dell'unità EZ. Tuttavia, la posizione del volante dovrà essere modificata dopo l'installazione.



Passo 9.

Smontare il silent block originale dall'asse smontato. Controllarlo e sostituirlo se necessario.

Poi installate il silent block sulla parte posteriore del servosterzo EZ e fissate i bulloni.



Passo 10.

Silent block montato. Assicuratevi che i bulloni siano anche nel silent block per il montaggio sulla timoneria.



Passo 11.

Quindi installare il silent block sul retro del servosterzo EZ. Serrare il bullone M8 del morsetto EZ con una chiave dinamometrica a 35 Nm.



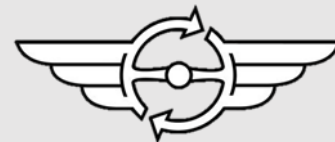
Passo 12.

La lamiera sotto il supporto originale deve essere regolata per fornire olio all'unità EZ. Fare la regolazione nel pannello con un martello a sfera. Usare l'unità EZ Powersteering per determinare dove deve essere fatta la regolazione (vedi foto). Assicurarsi che l'unità EZ non tocchi mai la carrozzeria dopo il montaggio!



Passo 13.

Installate l'anello fornito sopra il naso dell'unità EZ. L'incavo dell'anello si adatta al supporto originale che è montato nell'auto.



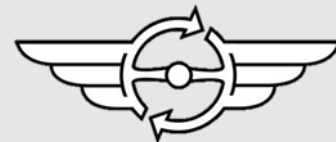
Passo 14.

L'unità EZ può ora essere montata. Montare l'unità EZ tra il giunto universale e la timoneria. Prestare attenzione alla posizione diritta della scatola dello sterzo e alla posizione del volante. Controllare che l'unità non tocchi il corpo dell'auto. Si noti che può essere che la posizione del volante debba essere cambiata. Vedere il punto 8.



Passo 15.

Poi installate i bulloni del silent block e fissateli nella scatola dello sterzo e il bullone del giunto universale.



Passo 16.

Montare la staffa fornita sul punto di montaggio originale. Assicuratevi che l'incavo dell'anello si inserisca correttamente durante il montaggio. Quando tutto è nella posizione corretta, serrare tutti i bulloni, compresi quelli dei giunti universali.

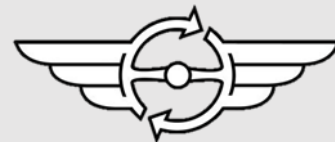


Passo 17.

Collegare il cavo di alimentazione (30+) alla batteria plus attraverso il portafusibili. È saggio isolare il cavo con una guaina supplementare.

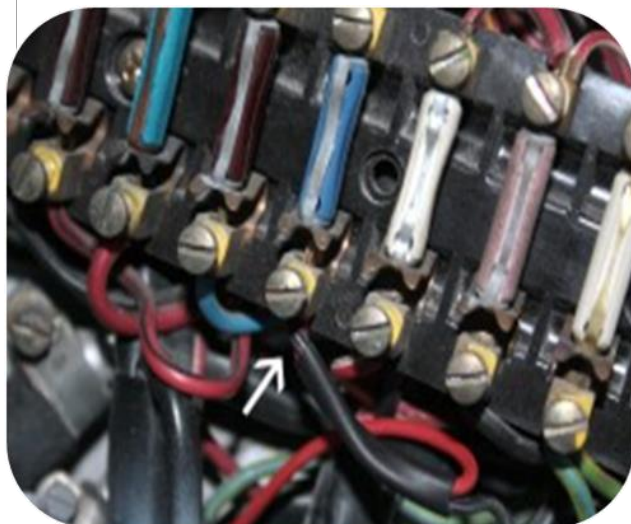
Passo 18.

Collegare il cablaggio del cavo EZ al computer dell'unità EZ.



Passo 19.

Collegare il filo rosso sottile (15+) con un alimentatore a contatto.
Normalmente questo è l'ottavo fusibile dal lato del conducente. Controllate questo. Assicuratevi che il 15+ sia collegato al lato del fusibile.



Punto 20.

Collegare il cavo nero di terra (31-) a un punto di terra pulito e vuoto adatto.
Nella stanza in cui è montato l'EZ Powersteering, c'è un'estremità filettata su cui può essere eventualmente montato.





Passo 21.

Smontare il tachimetro e collegare il cavo blu dall'unità EZ al segnale elettronico della velocità (31B). Il tachimetro è montato in gomma e può essere "tirato" fuori dal cruscotto. Questo può essere difficile a causa della gomma.



Passo 22.

Installare il tachimetro. Fate attenzione a non pizzicare il cablaggio tra il meccanismo del tergicristallo.

Passo 23.

Collegare il polo negativo della batteria. Il computer deve fare uno scatto quando si accende il contatto. Il sistema è ora operativo, controlla questo. Il sistema si spegne con un ritardo. Questo si nota dal clic che si sente qualche secondo dopo lo spegnimento dell'accensione.

Passo 24.

Rimontare il coperchio dell'asse dello sterzo e rimontare la piastra di finitura del riscaldatore. Montare il tappeto nell'auto.



Passo 25.

Rimontare il volante dell'auto. Oppure montate il manubrio nella posizione del centro della timoneria e regolate l'allineamento delle ruote dove necessario. Oppure montate il manubrio nella posizione marcata di testa dritta. Fate un giro di prova e controllate di nuovo tutti i sistemi. Controllate anche se la posizione del volante è corretta, altrimenti regolatelo.

Passo 26.

Il risultato finale.

