

EZ ELECTRIC POWER STEERING

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

JAGUAR XK150





CONTENUTO

Il prodotto	1
Contenuto del set.....	2
Prima e dopo il montaggio	3
Installazione.....	4



IL PRODOTTO

Grazie per aver scelto un sistema EZ ELECTRIC POWER STEERING per la sua qualità, certificazione e facilità di montaggio. Dal 2006 produciamo colonne di sterzo complete con servosterzo integrato. Tutte le colonne sono fatte su misura per ogni tipo di auto e ne abbiamo già 200 tipi in magazzino! Per ulteriori informazioni sui nostri prodotti (sistemi di servosterzo e volanti replica) o per effettuare un ordine, si prega di visitare il nostro sito web www.ezpowersteering.nl o inviare una e-mail a info@ezpowersteering.nl. Se avete domande sull'installazione, contattateci all'indirizzo workshop@ezpowersteering.nl.

Versie C1.3

Datum 03-02-2022

Questo manuale deve essere letto attentamente per evitare errori. Controllare se tutte le parti del set sono presenti. Questo può essere fatto sulla base dell'immagine in questo manuale.

Prima dell'installazione, confronti la colonna EZ POWER STEERING con la colonna originale. Verificare che le dimensioni siano le stesse. Montare anche il volante sulla colonna.

Se non avete le competenze o gli strumenti per eseguire l'installazione, fatela eseguire da un professionista. EZ POWER STEERING non può essere ritenuto responsabile di un'installazione errata o di danni autoinflitti.

I manuali sono generalmente basati su un veicolo con guida a sinistra. Nella maggior parte dei casi, la versione con guida a destra è l'immagine speculare dell'installazione di un veicolo con guida a sinistra.

Se pensate che siano necessari dei cambiamenti in questo manuale, ci piacerebbe ricevere le vostre foto e i vostri commenti. Con il vostro feedback possiamo migliorare i nostri manuali!



CONTENUTO DEL SET



EZ-XK150-1. Unità EZ.

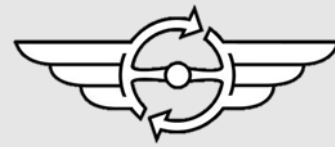
EZ-XK150-2. Sensore di velocità.

EZ-XK150-3. ECU

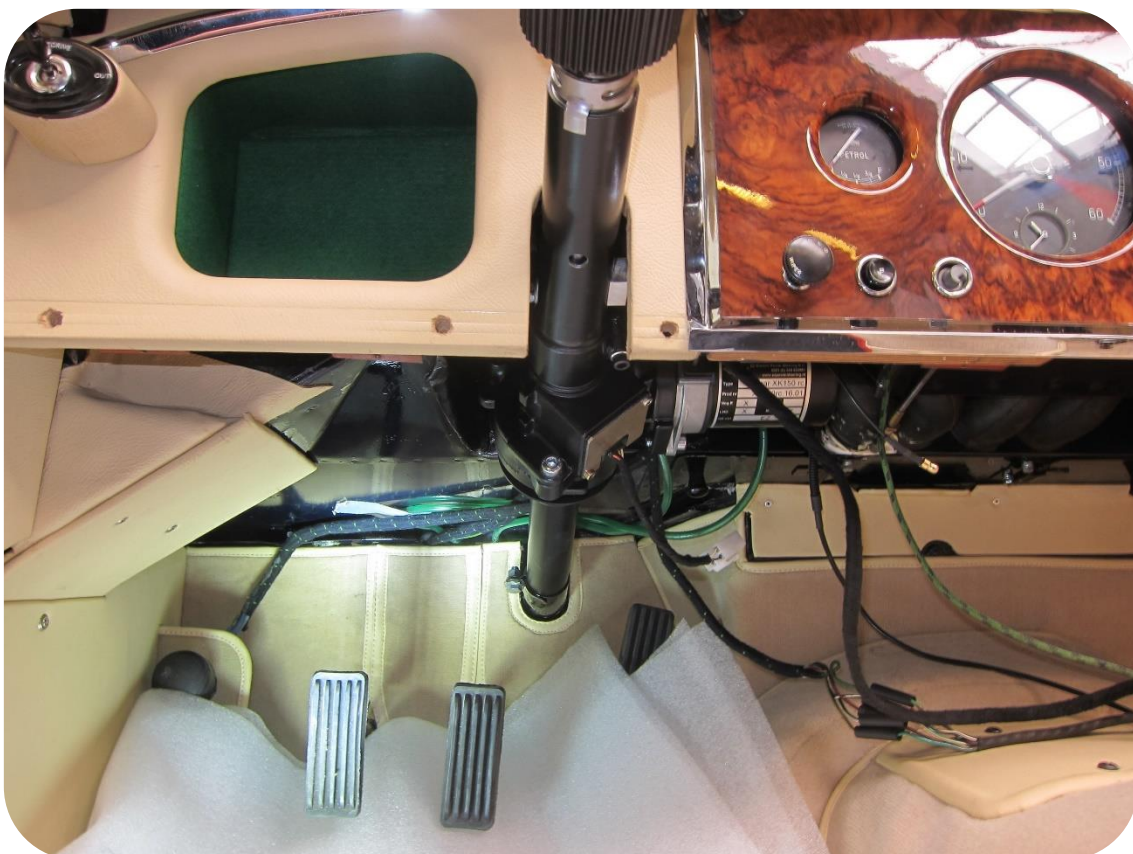
EZ-XK150-4. Cavo di alimentazione 6 mm²

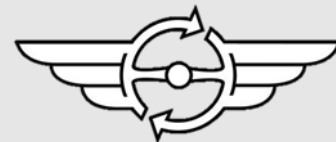
EZ-XK150-5. Spessori + bullone M8x25

EZ-XK150-6. Cablaggio + regolatore + portafusibili galleggianti

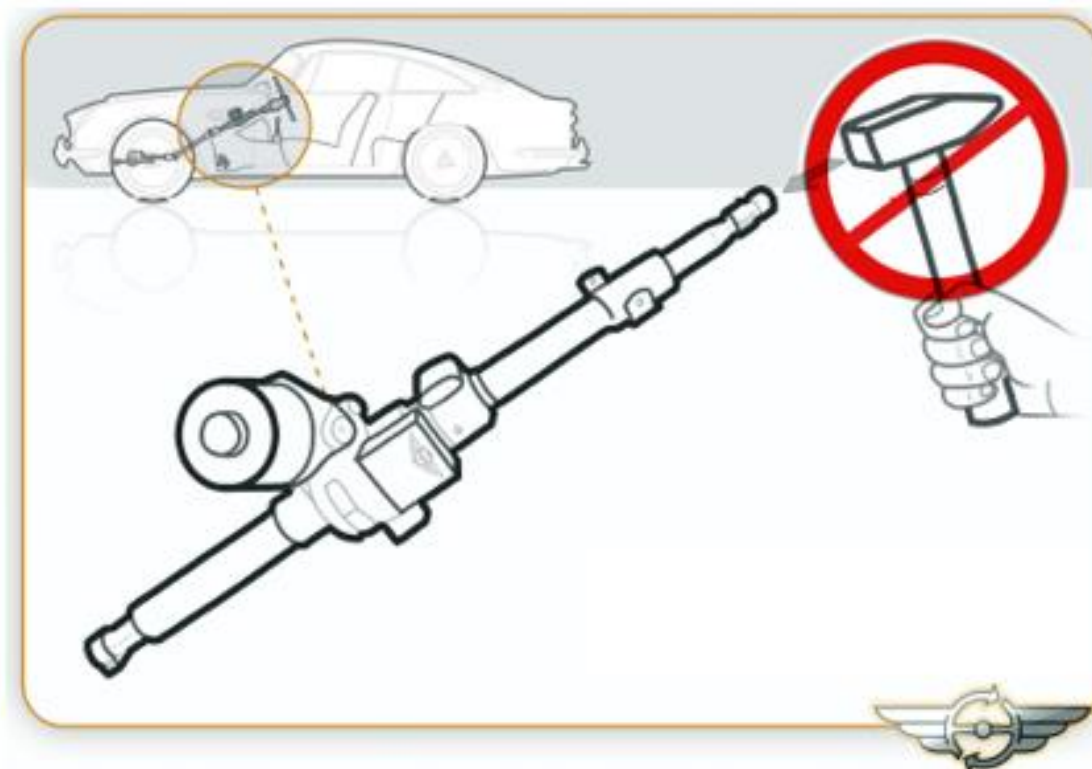


PRIMA E DOPO IL MONTAGGIO

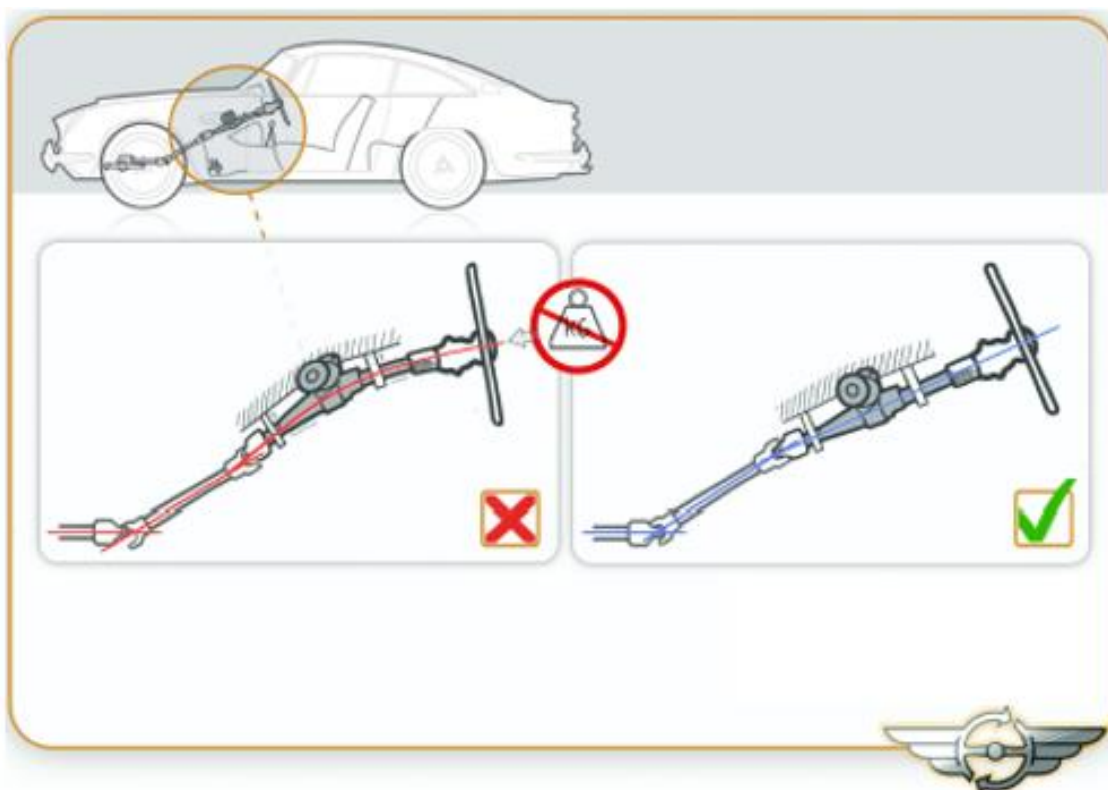




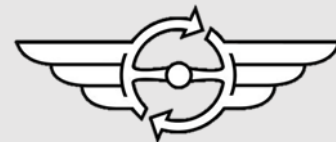
INSTALLAZIONE



Non colpire mai l'albero di entrata con un oggetto durante o dopo il montaggio.
Questo può influenzare negativamente i sensori.

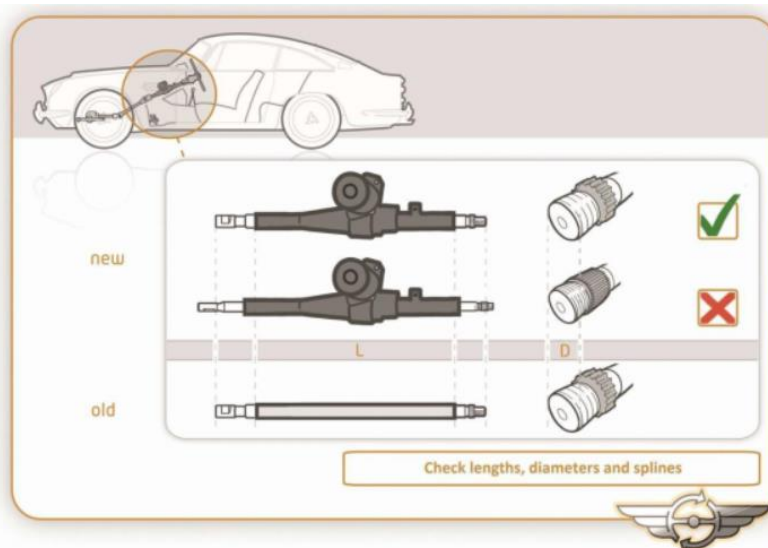


Il sistema di sterzo deve essere sempre allineato correttamente e installato senza tensione.

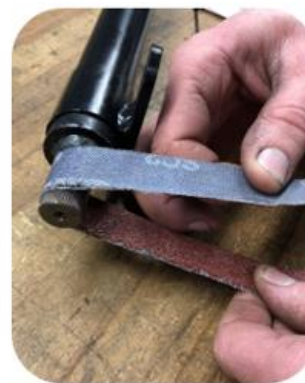


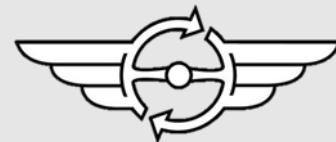
Controllare lunghezza, diametro e scanalature

Confrontate il piantone dello sterzo EZ (EZ-unit) con quello originale prima di installarlo. Controllate che le scanalature in alto e in basso, il diametro del tubo dello sterzo e la lunghezza della colonna siano uguali a quelle del piantone originale. In caso di dubbio potete usare il volante originale per controllare le scanalature in alto per l'adattamento.



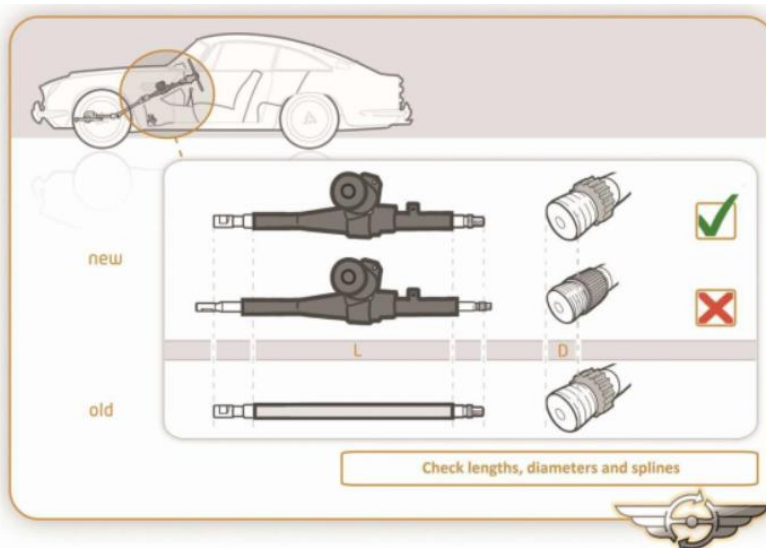
Nell'industria automobilistica è comune avere alcune piccole tolleranze nelle connessioni scanalate. In casi molto eccezionali, collegare un nuovo albero dall'unità EZ nel (vecchio) giunto a U originale potrebbe causare un raccordo stretto. Questo è a volte relativamente facile da risolvere carteggiando solo circa 0,2mm (0,007 pollici) nella parte interna del giunto a U e anche la scanalatura sull'albero di uscita dell'unità EZ.



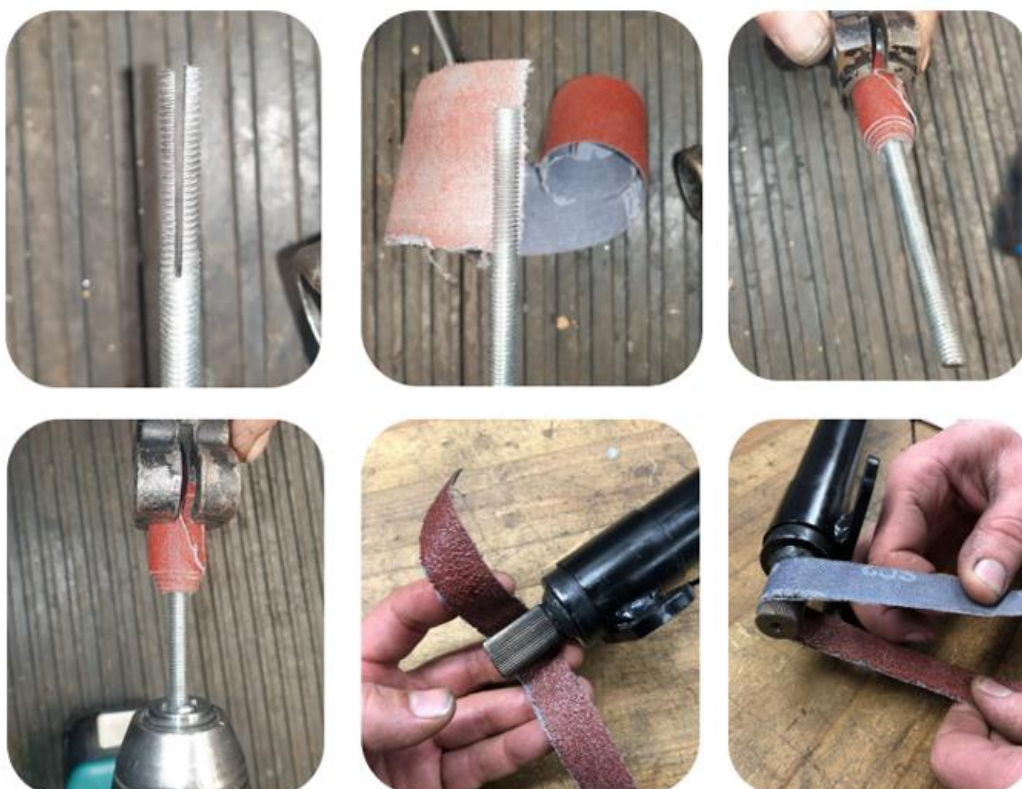


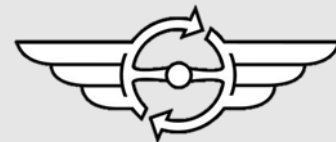
Controllare lunghezza, diametro e scanalature

Confrontate il piantone dello sterzo EZ (EZ-unit) con quello originale prima di installarlo. Controllate che le scanalature in alto e in basso, il diametro del tubo dello sterzo e la lunghezza della colonna siano uguali a quelle del piantone originale. In caso di dubbio potete usare il volante originale per controllare le scanalature in alto per l'adattamento.



Nell'industria automobilistica è comune avere alcune piccole tolleranze nelle connessioni scanalate. In casi molto eccezionali, collegare un nuovo albero dall'unità EZ nel (vecchio) giunto a U originale potrebbe causare un raccordo stretto. Questo è a volte relativamente facile da risolvere carteggiando solo circa 0,2mm (0,007 pollici) nella parte interna del giunto a U e anche la scanalatura sull'albero di uscita dell'unità EZ.





Passo 1.

Controllare la pressione dei pneumatici e fare una prova di guida. Controllare che il volante torni in posizione diritta. Controllare che lo sterzo e gli strumenti non siano difettosi. Se tutto questo è in ordine, procedete con la conversione.

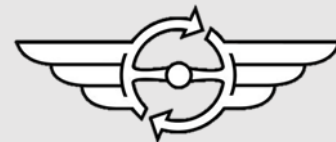
Passo 2.

Trovate un'alimentazione commutata tramite l'accensione. Questo è necessario per l'alimentazione dell'unità EZ (vedi punto 26). L'alimentazione commutata può essere presa dall'interruttore di accensione o dal pulsante di avviamento. Quindi scollegare il cavo del terminale negativo della batteria

Passo 3.

Allentare le quattro viti nel mozzo del volante per rimuovere l'interruttore del clacson. Scollegare anche il cavo corrispondente.





Passo 4.

Allentare la rondella della linguetta di bloccaggio sotto il dado dello sterzo e svitare il dado dello sterzo. Smontare il volante dal piantone dello sterzo originale (notare i due anelli conici allentati). Anche la molla a spirale può essere rimossa.



Passo 5.

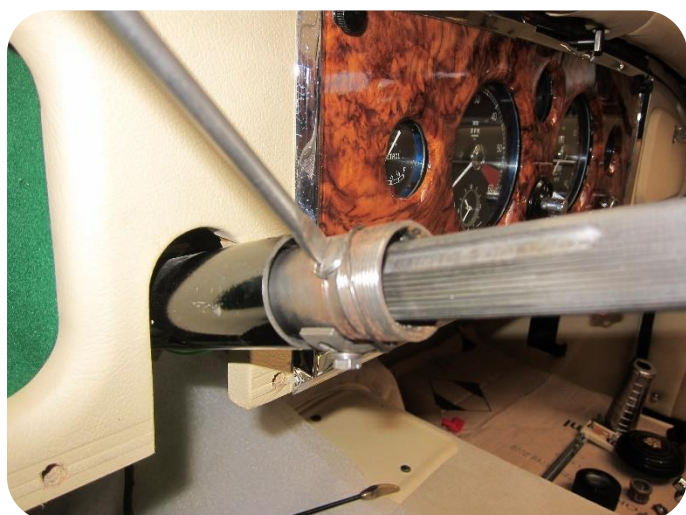
Smontare il dado di bloccaggio zigrinato, la pinza di serraggio e l'interruttore indicatore dalla colonna.





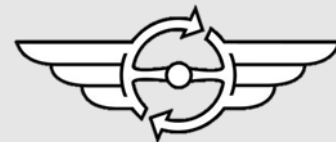
Passo 6.

Rimuovere la striscia cromata dal fondo del cruscotto, rimuovere i dadi dalla parte posteriore. Poi smontare l'anello di autoannullamento dall'albero dello sterzo.



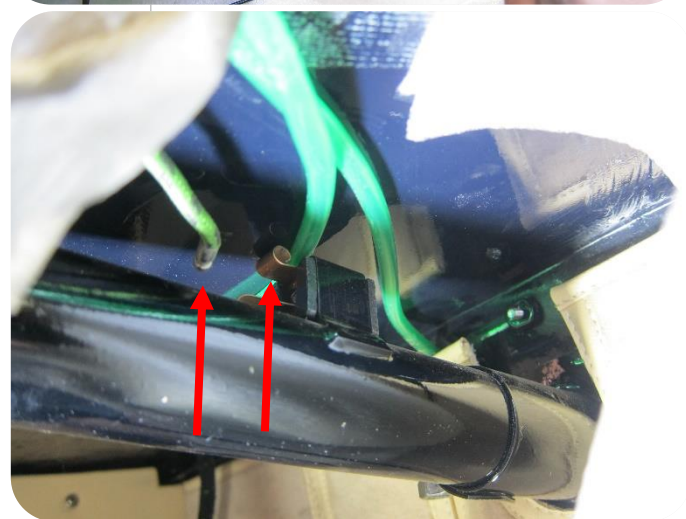
Passo 7.

Prima smontate la clip di bloccaggio, poi smontate il bullone di bloccaggio dall'albero dello sterzo.



Passo 8.

Smontare l'albero dello sterzo regolabile e fare attenzione al filo del clacson.

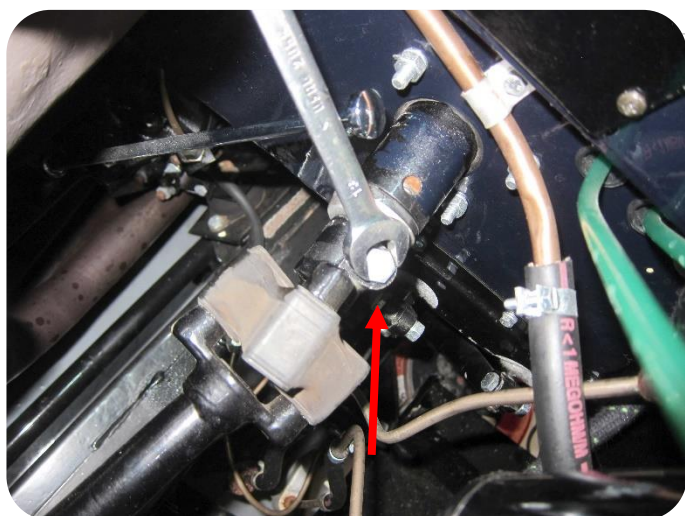
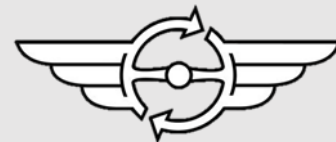


Scollegare il filo del clacson dal piantone dello sterzo.



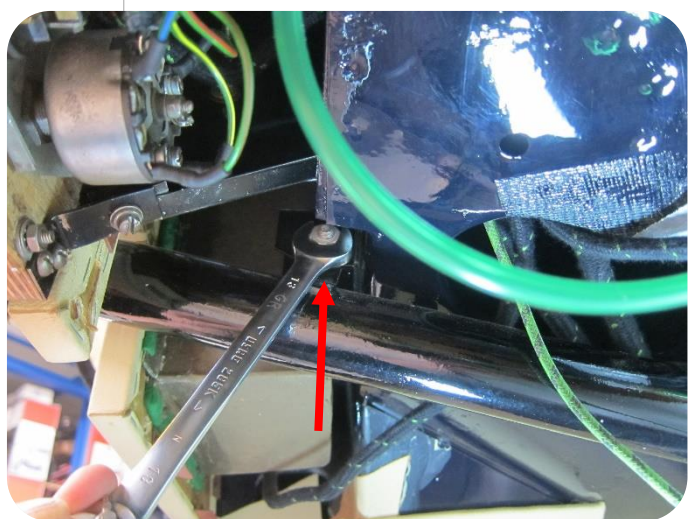
Passo 9.

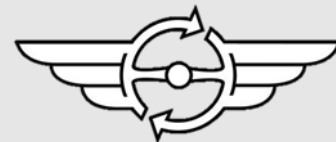
Rimuovere il bullone di fissaggio inferiore (in basso contro la paratia) dal piantone dello sterzo originale.



Passo 10.

Nel vano motore, rimuovere il bullone del giunto scanalato per la ciambella di gomma. Controllare lo stato della gomma. Se necessario, sostituirla prima di procedere al montaggio dell'unità EZ. Poi smontare il montaggio superiore della colonna dello sterzo originale. Ora la colonna originale può essere smontata nella sua interezza.





Passo 11.

È possibile montare il sensore di velocità senza rimuovere il tachimetro. Staccare il cavo del tachimetro e montare il sensore di velocità sul retro del contachilometri. Il cavo del tachimetro è avvitato sul retro del sensore. Assicurarsi che il cavo del tachimetro sia allineato correttamente con il tachimetro, far passare il cavo senza curve strette per assicurare un funzionamento regolare del tachimetro.

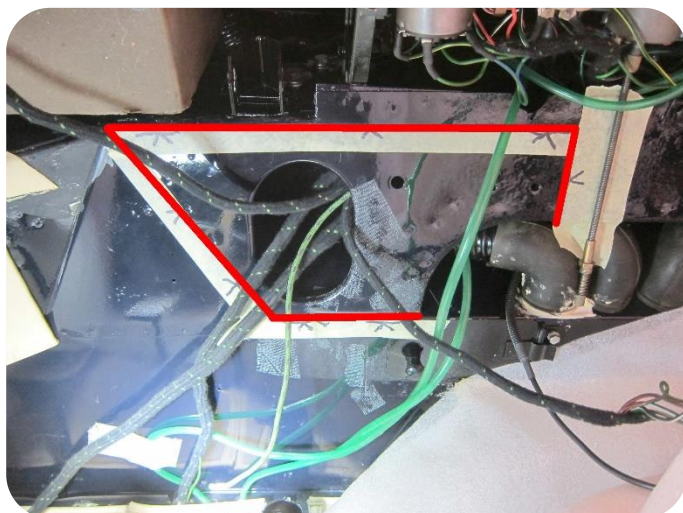
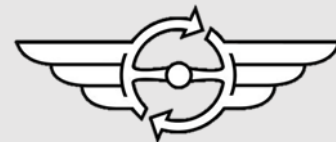
Passo 12.

ATTENZIONE!

Per una XK150 con un Fresh Air Heater LHD andare ai passi 13 e 14.

Per una XK150 con il Regular Central Heater LHD fare il passo 15.

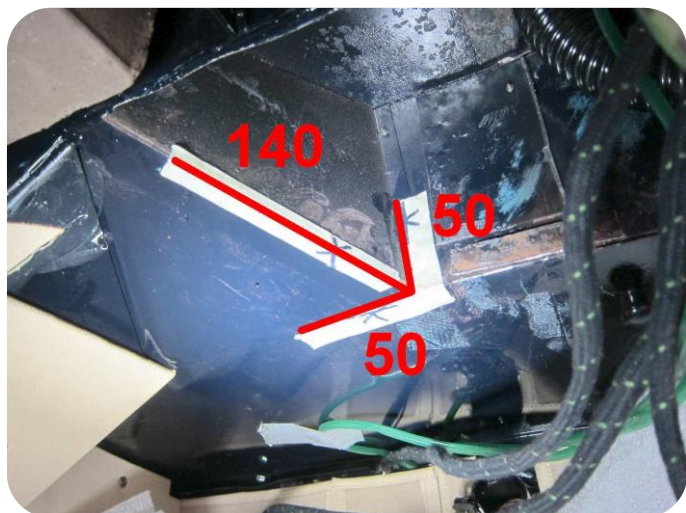
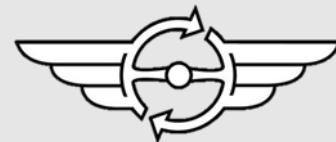
Per una XK150 RHD andare al punto 16.



Passo 13. (XK150 fresh air heater LHD)

Per creare abbastanza spazio per il motore elettrico dell'unità EZ, una parte della lamiera sotto il cruscotto deve essere rimossa. Segnate l'area da rimuovere secondo l'immagine a sinistra e tagliatela. Fate attenzione a non danneggiare cavi o tubi. Poi segnate la parte verticale secondo l'immagine di esempio a sinistra e tagliate anche questa parte.

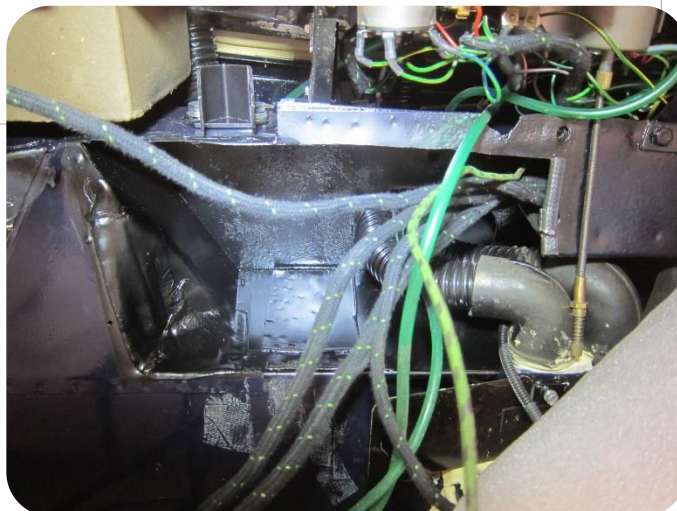
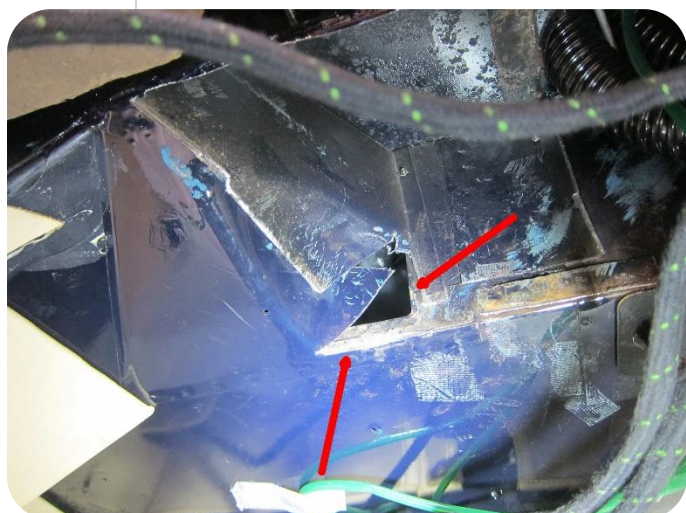


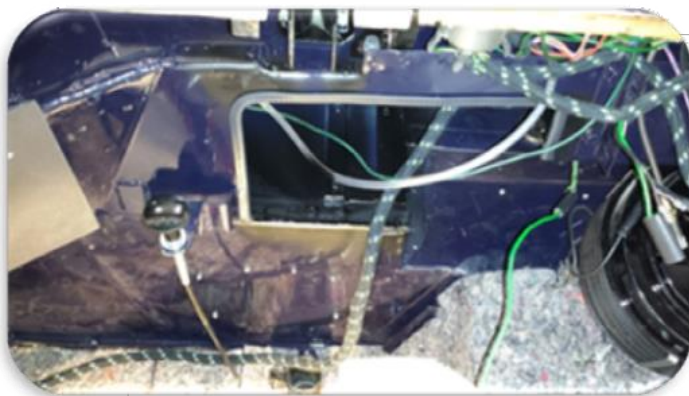
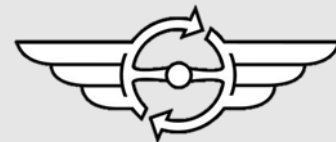


Passo 14. (XK150 fresh air heater LHD)

Poi fai tre tagli, vedi la foto per maggiore chiarezza. Dopo questo, la lamiera può piegarsi verso l'interno. Tagliare le tacche di 140 mm e 50 mm di lunghezza.

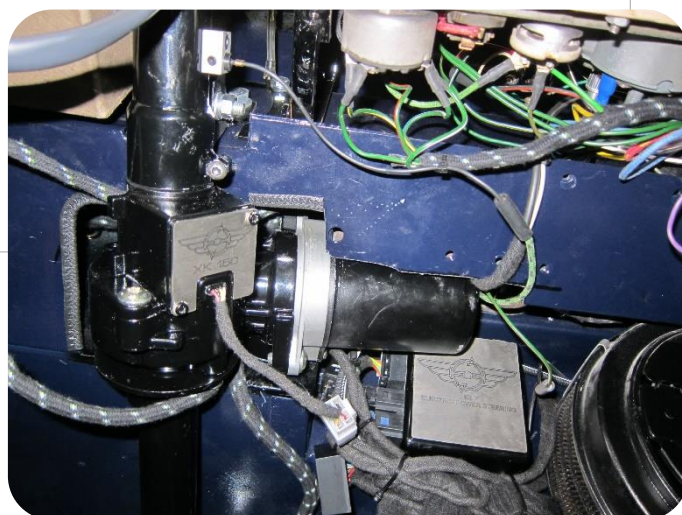
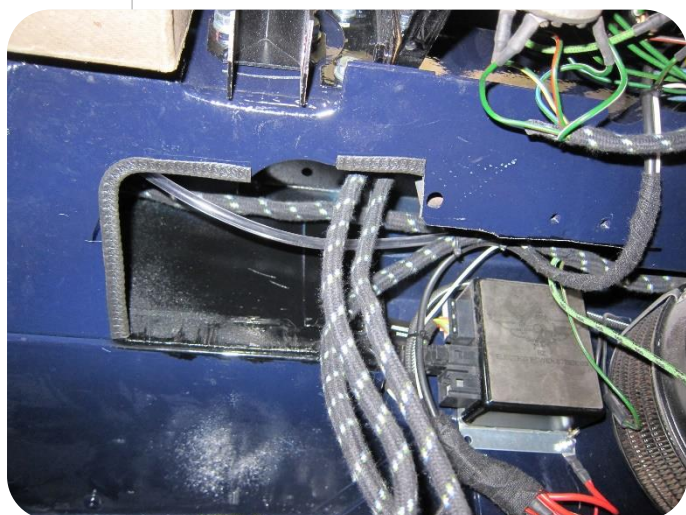
Assicuratevi che il motore del riscaldatore possa ancora ruotare liberamente. Poi mettete un tappetino isolante autoadesivo sopra l'apertura. Questo è necessario per il corretto funzionamento del riscaldatore/ventilazione.

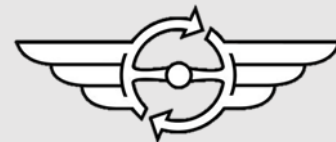




Passo 15. (XK150 regular central heater LHD)

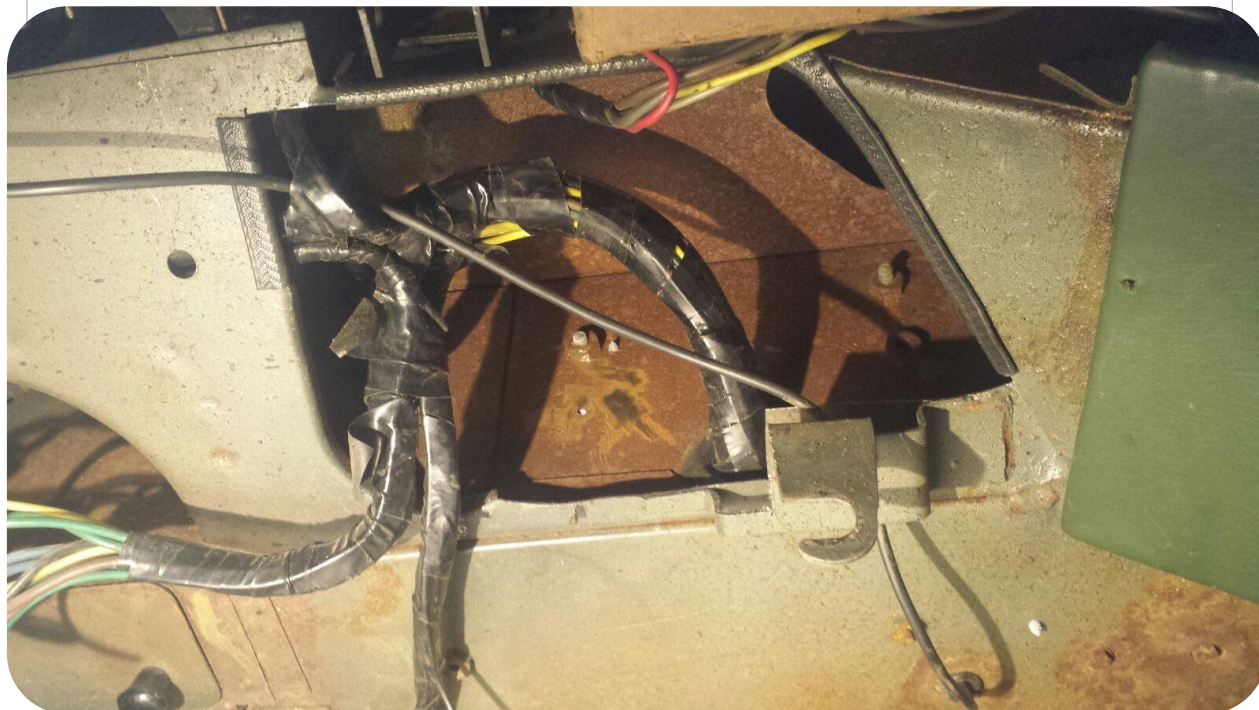
Tagliate via ciò che è necessario per far sì che l'unità EZ si adatti. Per un esempio, vedere la foto. Il motore elettrico deve puntare a destra.

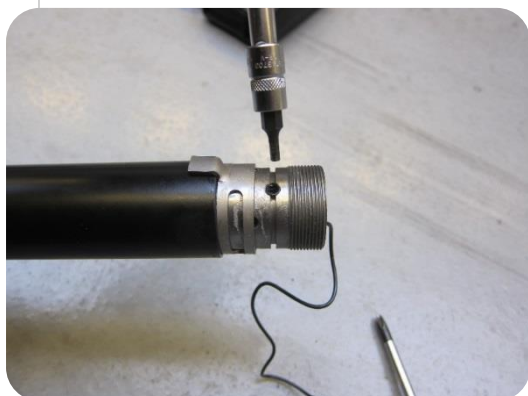




Stap 16. (XK150 RHD)

Tagliate via ciò che è necessario per montare il servosterzo EZ. Per un esempio, guardate la foto. Il motore elettrico deve puntare a destra.



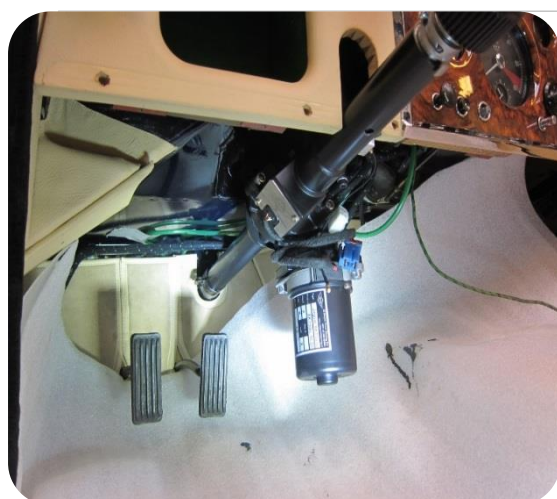


Passo 17.

Rimuovere il grano dall'albero dello sterzo dell'unità EZ. Far scorrere l'albero di sterzo superiore originale nell'unità EZ. Controllare se scorre agevolmente. Usare del lubrificante se necessario. Assicurarsi inoltre che il filo del clacson non sia stato danneggiato durante il montaggio. Montare il grano con Loctite® .

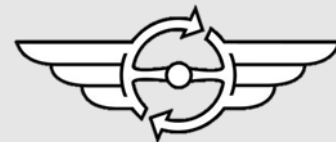
Non stringere troppo il grano, altrimenti l'albero non scorrerà dolcemente.

Quindi montare la pinza di serraggio e il dado zigrinato sull'unità EZ. Allentare il bullone di serraggio superiore dell'unità EZ prima di montare l'unità EZ. (vedi passo 20)



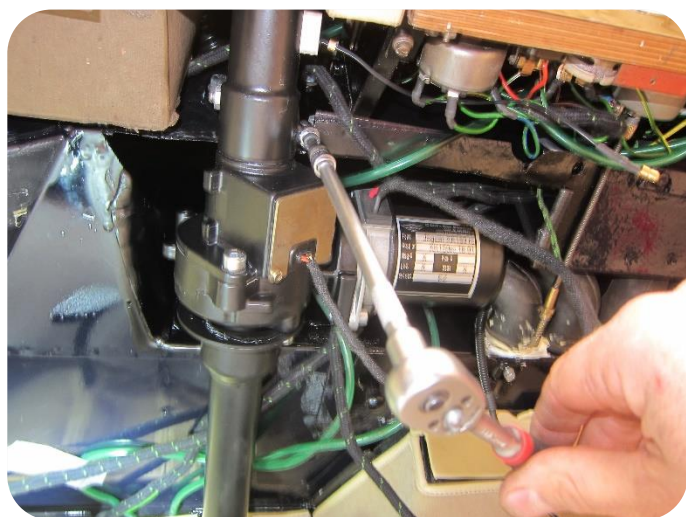
Passo 18.

Installare l'unità EZ, inserire l'albero di uscita attraverso la paratia e nel giunto scanalato durante l'installazione. Prestare attenzione alla posizione del lato piatto dell'albero di uscita in relazione al foro del bullone del giunto scanalato! Quindi installare il bullone superiore del piantone dello sterzo insieme al bullone del giunto scanalato, NON serrarli ancora completamente!



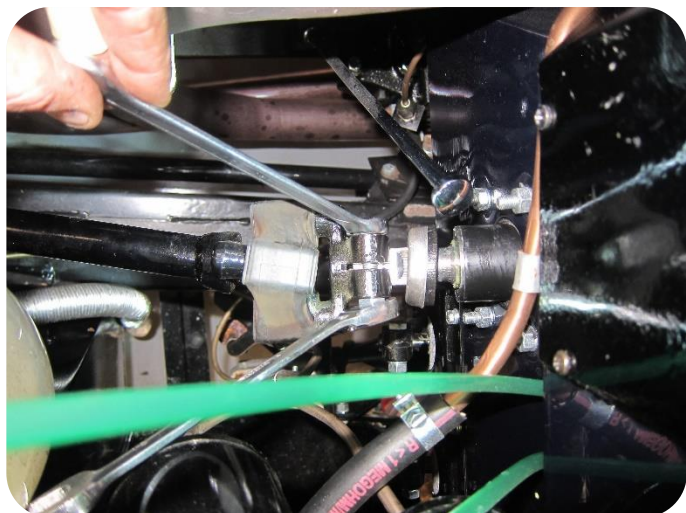
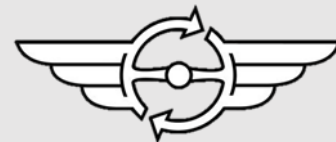
Passo 19.

Montare gli spessori e il bullone M8x25 fornito nel morsetto originale alla paratia, NON serrare ancora questo bullone!



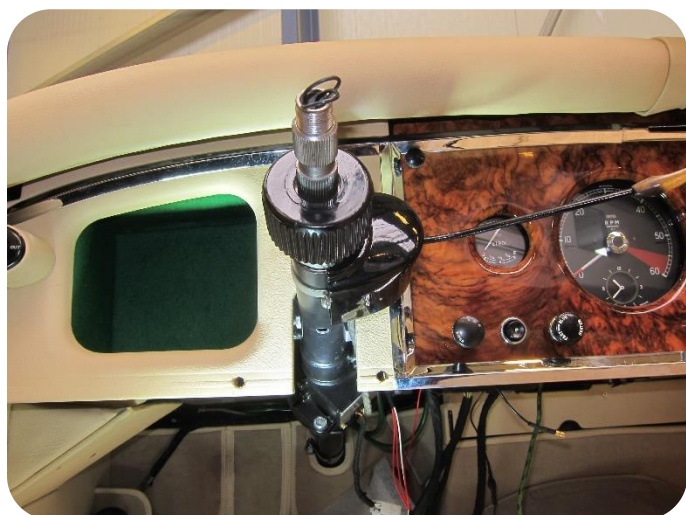
Passo 20.

Girare l'unità nella posizione corretta. Dopo questo, serrare nuovamente il bullone di fissaggio dell'unità EZ che tiene il motore elettrico in posizione. Poi spingete la colonna il più in alto possibile nel raccordo del cruscotto. Spingete anche la colonna il più profondamente possibile nel morsetto nel vano motore. Questo di solito crea uno spazio appena sufficiente per montare la centralina tra il cruscotto e il motore elettrico. Dopo questo, il bullone di montaggio superiore e il bullone di serraggio inferiore alla paratia possono essere serrati.



Passo 21.

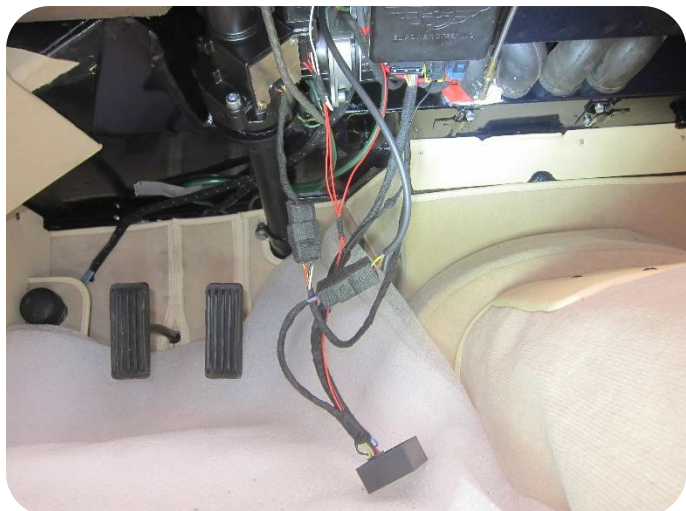
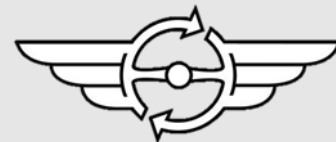
Poi stringere il bullone del giunto scanalato nel vano motore.



Passo 22.

Montare l'interruttore degli indicatori sull'unità EZ. Dopo un giro di prova (posizione diritta del volante), regolare la posizione dell'anello di annullamento degli indicatori in una cosiddetta posizione ad ore 9 quando le ruote anteriori sono rivolte in avanti. se necessario. Trovare una posizione adatta per la centralina e montarla. Tenere presente che il coperchio inferiore (del cruscotto) deve ancora essere montato (se applicabile).





Passo 23.

Collegare il cablaggio EZ all'ECU. Collegare anche il connettore del sensore di velocità già montato al cablaggio EZ.

Passo 24.

Collegate il filo del clacson originale al contatto a molla dell'unità EZ.

Passo 25.

Collegare il filo rosso spesso (30+) dal portafusibili direttamente al terminale positivo della batteria o al relè dell'avviamento sul firewall. Si consiglia di isolare il filo con un ulteriore termorestringente.

Passo 26.

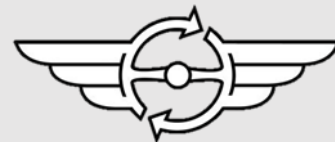
Collegare il filo rosso sottile (15+) a un'alimentazione commutata a contatto (vedi punto 2)

Passo 27.

Collegare il filo nero (31-) a un punto di terra pulito e negativo adatto.

Passo 28.

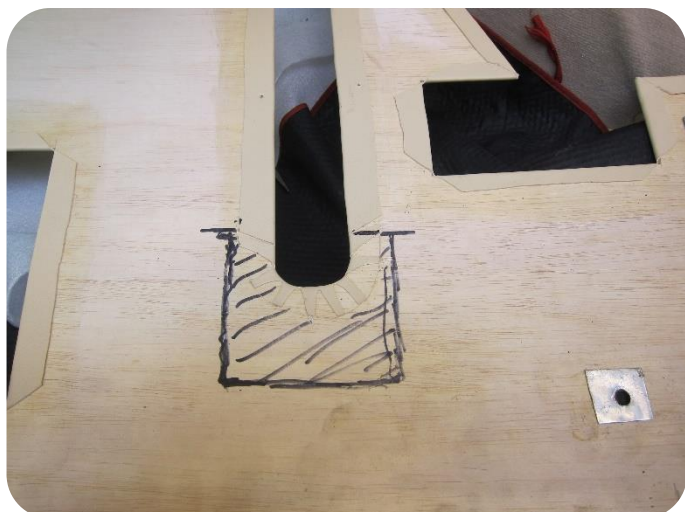
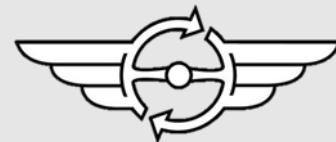
Montare il volante. Ricollegare il cavo del terminale negativo della batteria precedentemente scollegato. Dopo aver acceso l'accensione si sente un clic dall'ECU, il sistema è ora operativo, controllare questo ruotando lo sterzo per un movimento più leggero. Dopo aver spento l'accensione si sente di nuovo un clic dopo circa 3 secondi. Il sistema è ora spento.



Passo 29.

Montare la molla a spirale intorno all'albero dello sterzo e montare sul cruscotto la striscia cromata precedentemente rimossa.





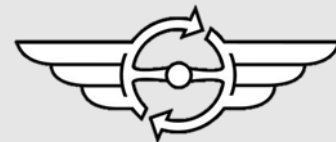
Passo 30.

Se applicabile, la copertura inferiore del cruscotto potrebbe dover essere modificata per fornire spazio all'unità EZ. Vedere le foto a sinistra per maggiore chiarezza. Usate, per esempio, un coltello Stanley per alterare la piastra inferiore. Cerca di non danneggiare il rivestimento.



Passo 31.

Montare la copertura inferiore sotto il cruscotto. A causa della modifica, l'imbottitura della piastra inferiore può formarsi intorno all'unità EZ.



Passo 32.

Fate un giro di prova e controllate di nuovo tutti i sistemi. Controllate anche se la posizione del volante è corretta, se non lo è, regolatelo. Collegare la spinta del clacson al filo del clacson dell'unità EZ. Installare il clacson nel mozzo dello sterzo con le viti di fissaggio. Assicuratevi che il filo del clacson sia abbastanza lungo per la regolazione del volante.



Passo 33.

Il risultato finale.