

EZ SERVOSTERZO ELETTRICO
MANUALE DI INSTALLAZIONE
JAGUAR XK120





CONTENUTO

Il prodotto	1
Contenuto del set.....	2
Prima e dopo il montaggio	3
Installazione.....	4



IL PRODOTTO

Grazie per aver scelto un sistema EZ ELECTRIC POWERSTEERING per la sua qualità, la certificazione e la facilità di montaggio. Dal 2006 produciamo piantoni dello sterzo completi con servosterzo integrato. Tutte le colonne sono personalizzate per ogni tipo di auto e abbiamo già 200 tipi in magazzino! Per ulteriori informazioni sui nostri prodotti (sistemi di servosterzo e volanti in replica) o per effettuare un ordine, visitate il nostro sito web www.ezpowersteering.nl o inviate una e-mail a info@ezpowersteering.nl. Se avete domande sull'installazione, contattateci all'indirizzo workshop@ezpowersteering.nl.

Versione C1

Data 25/3/20

Questo manuale deve essere letto attentamente per evitare errori.

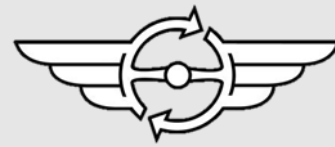
Controllare che tutte le parti del set siano presenti. Ciò può essere fatto sulla base dell'immagine di questo manuale.

Confrontare la colonna EZ POWERSTEERING, prima dell'installazione, con la colonna originale.

Verificare che le dimensioni siano le stesse. Montare anche il manubrio sulla colonna.

Se non avete le competenze o gli strumenti per eseguire l'installazione, fatela eseguire da un professionista.

EZ POWERSTEERING non può essere ritenuta responsabile per un'installazione non corretta o per danni autoinflitti.



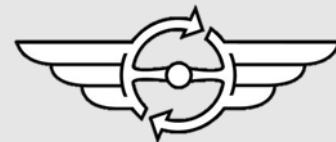
CONTENUTO DEL SET



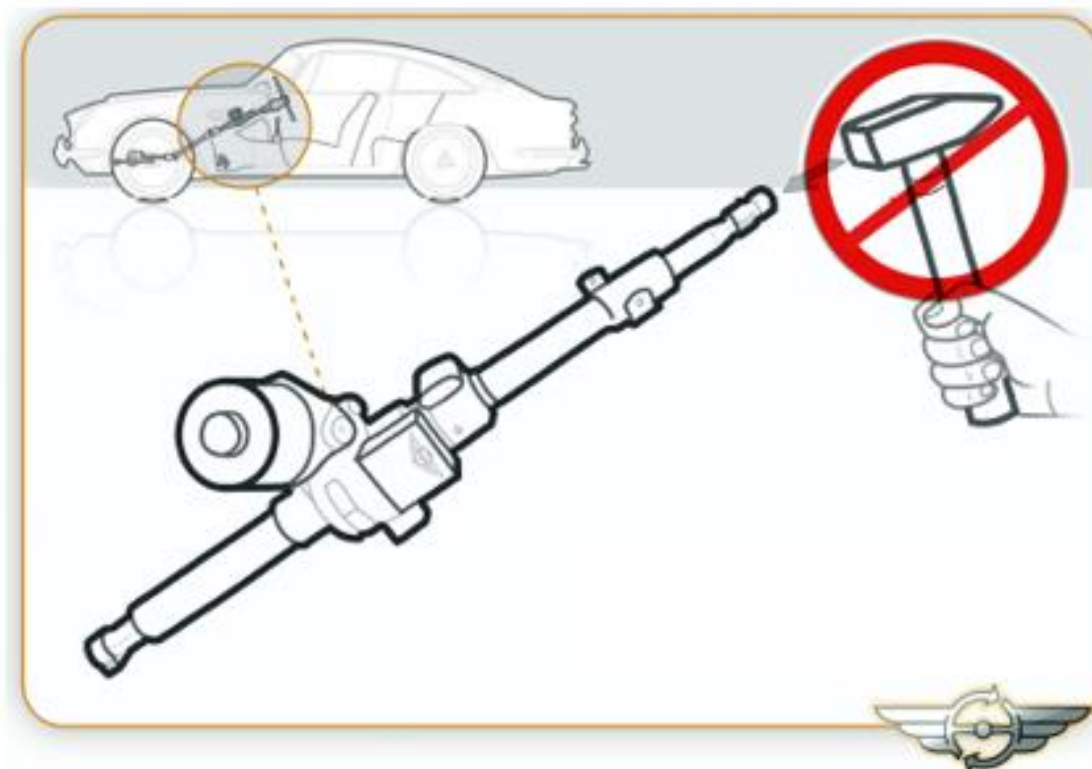


PRIMA E DOPO IL MONTAGGIO

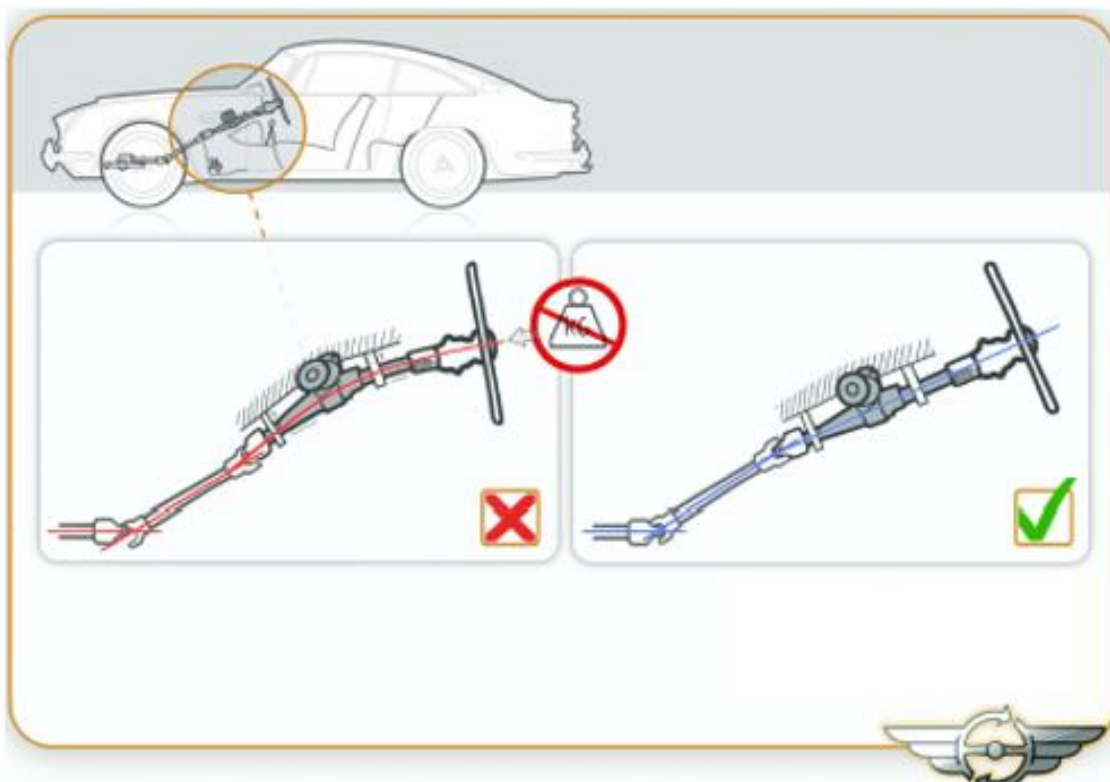




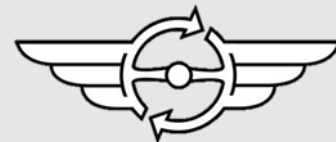
INSTALLAZIONE



Non colpire mai l'albero d'ingresso con un oggetto durante o dopo l'installazione. Ciò può influire negativamente sui sensori.



Il sistema di sterzo deve essere sempre correttamente allineato e privo di tensioni.

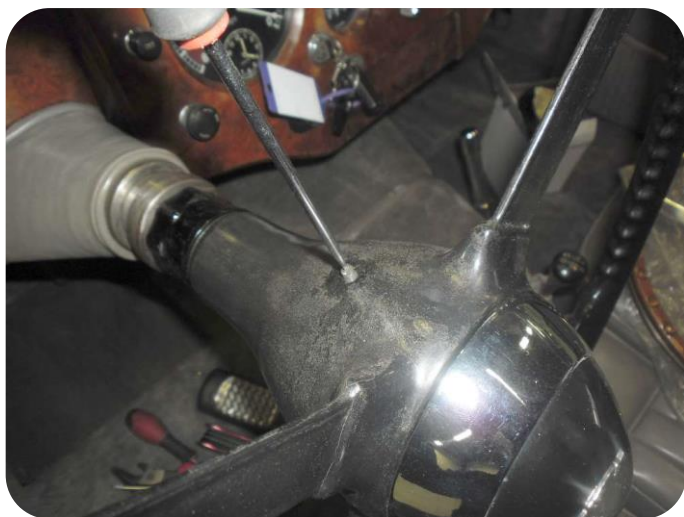


Primo passo.

Controllare la pressione dei pneumatici e testare la macchina. Controllare che il volante ritorni in posizione di marcia rettilinea. Controllare che lo sterzo e la strumentazione non siano difettosi. Se tutto questo è in ordine, procedere con la conversione.

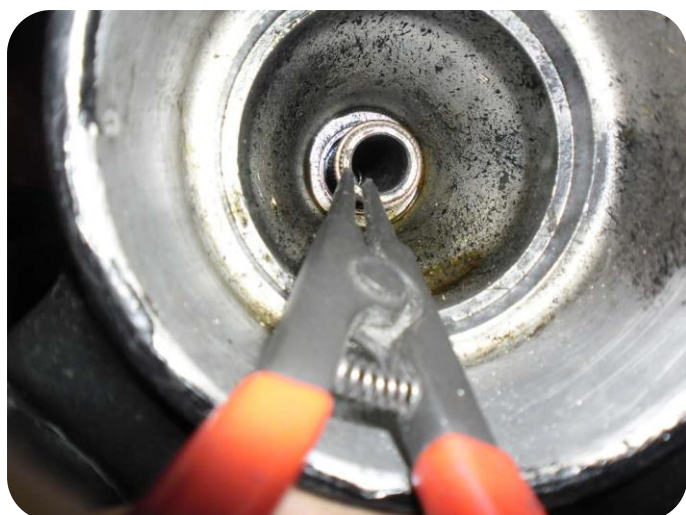
Fase 2.

Cercare un'alimentazione elettrica commutata tramite il contatto. Ciò è necessario per il controllo della centralina EZ (vedi punto 25). A tal fine, se presente, rimuovere la piastra inferiore sotto il cruscotto, l'alimentatore può essere scollegato o rimosso dalla serratura dei contatti. Quindi scollegare il cavo di terra dalla batteria.



Fase 3.

Rimuovere l'interruttore dell'indicatore di direzione dal volante ed estrarlo il più lontano possibile dall'albero dello sterzo. Se necessario, alimentare il filo dal basso verso la cremagliera dello sterzo per dare più spazio. Tagliare il filo dell'interruttore - assicurarsi che rimanga abbastanza a lungo per ricollegare i fili dell'unità EZ al punto 29. Tirare i fili rimanenti dal fondo della timoneria.



Passo 4.

Rimuovere la clip di bloccaggio e quindi rimuovere il manubrio.



Passo 5.

Smontare il fissaggio superiore del piantone dello sterzo appena dietro il pannello del cruscotto.



Passo 6.

Tagliare il tubo con un tagliatubi Ratel nel vano motore. Quindi rimuovere la parte superiore

ATTENZIONE: Con un'auto RHD è necessario rimuovere il carburatore posteriore. Vedere l'immagine al punto 7 per maggiori dettagli.



SIMCO 120480 - GEDORE 224011



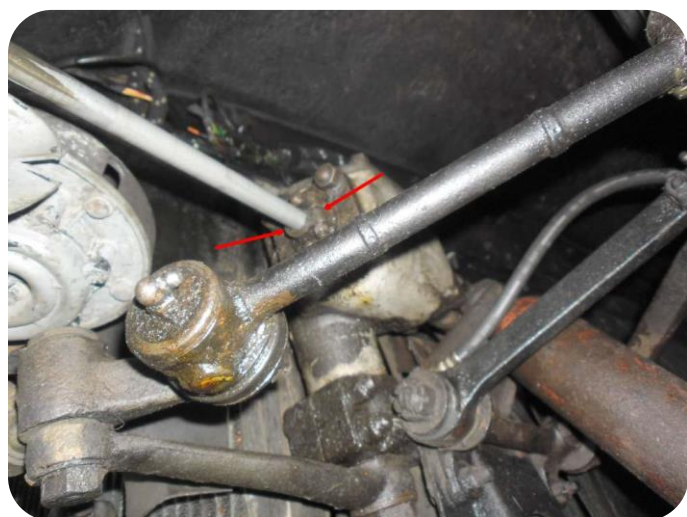
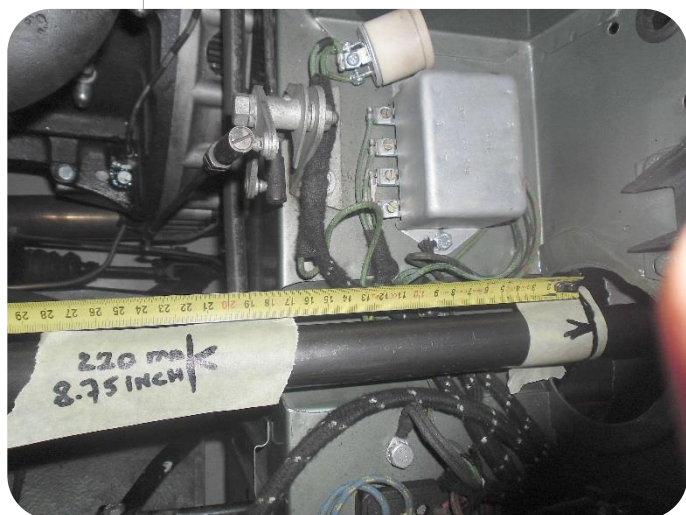
Passo 7.

Misurato dalla paratia, il tubo deve essere tagliato a 400 mm (15,75 pollici).



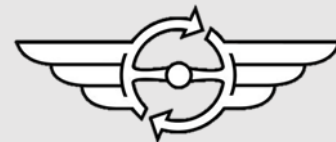
Passo 8.

Ora tagliate l'albero dello sterzo. Mettere un panno nel tubo dello sterzo per evitare che la limatura entri nel tubo. Misurato dalla paratia, l'albero deve essere tagliato a 220 mm (8,75 pollici).



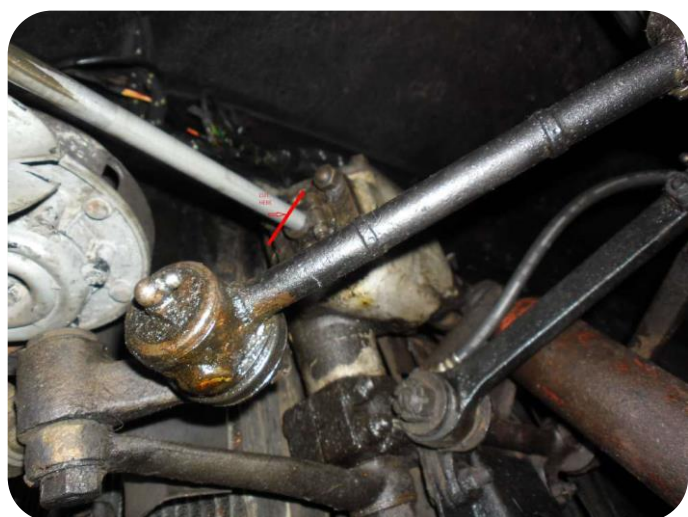
Passo 9.

Rimuovere le parti imbevute del tubo dello sterzo e dell'albero dello sterzo. Quindi allentare il morsetto del tubo dello statore sul fondo della timoneria.



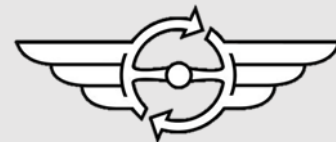
Passo 10.

Usate un martello con un'asta rotonda per battere il piccolo tubo (statore) fuori dalla timoneria.



Passo 11.

Battere il tubo dello statore per circa 20 cm e segare la parte sporgente. Dopo questo, riattaccare il morsetto



Passo 12.

Smontare il set EZ in parti separate come mostrato nell'immagine sulla prima pagina.

Prendere il tubo di uscita n. 3 con il morsetto e il gommino di gomma dalla paratia e farlo scorrere sul tubo del piantone dello sterzo originale.



Passo 13.

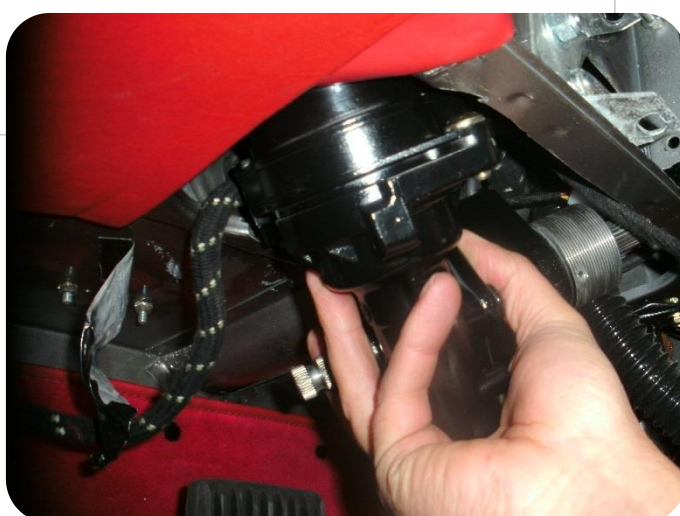
Per dare all'unità EZ spazio sufficiente, è necessario realizzare una rientranza nella lamiera originale. Vedi le immagini per i dettagli. Le due aperture esistenti devono essere fuse in un'unica apertura più grande. **NOTA:** Questo manuale è per un veicolo LHD. Nel caso di un veicolo RHD, normalmente si può utilizzare un'immagine a specchio. Utilizzare l'unità EZ per determinare dove si vuole tagliare.

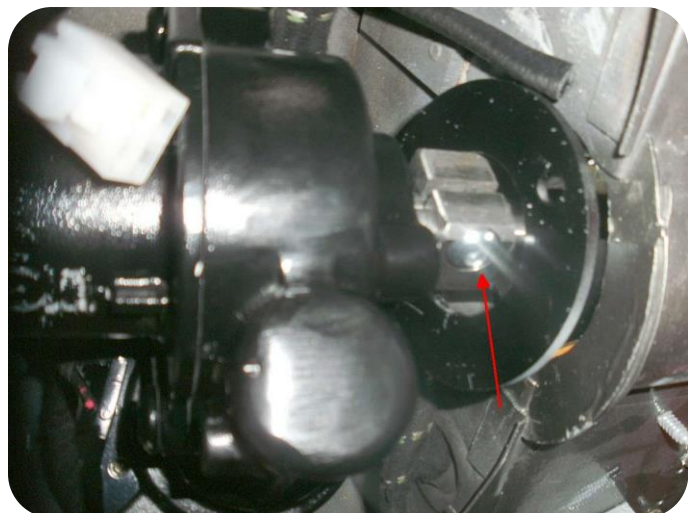




Passo 15.

Posizionare la flangia di uscita nell'auto.
L'unità EZ può essere montata a posteriori nell'auto.





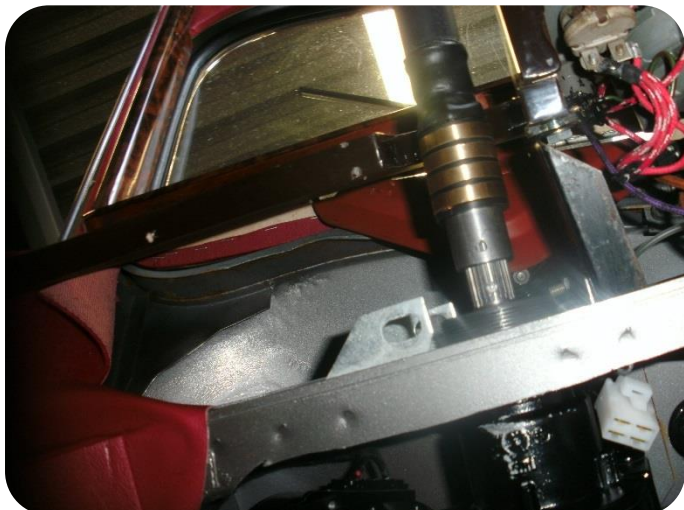
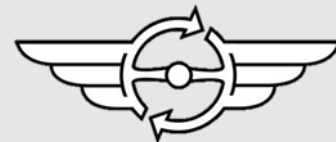
Passo 16.

Montare l'albero di uscita sull'unità.



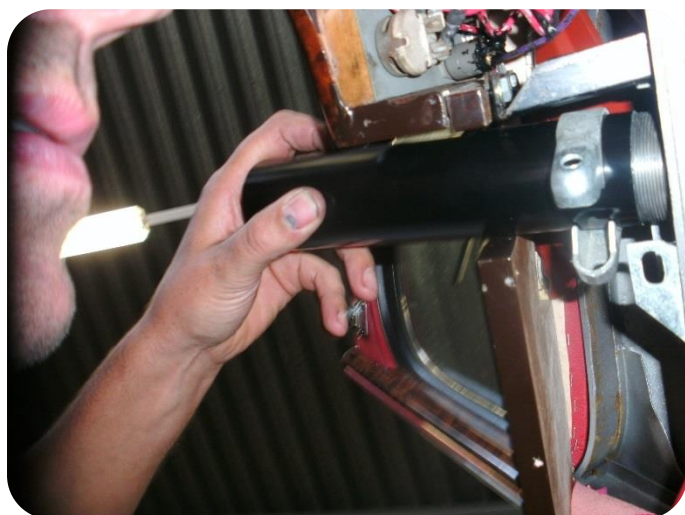
Passo 17.

Fissare il tubo d'ingresso con il morsetto originale.



Passo 18.

Montare l'albero d'ingresso e fissarlo con la vite a testa esagonale. Utilizzare Lock-tite durante l'ultima installazione di questo bullone.



Passo 19.

Installare / avvitare il tubo di alimentazione sull'unità EZ.



Passo 20.

Installare la flangia di uscita sull'unità EZ.



Passo 21.

Montare temporaneamente il tubo di uscita sull'unità EZ. Controllare l'allineamento e la distanza di proiezione dal cruscotto. Controllare anche la posizione dei collettori rotanti rispetto ai perni di contatto.

Quando tutto è posizionato correttamente, serrare il controdado di bloccaggio del tubo d'ingresso e fissarlo al tubo d'ingresso e montare il supporto.

Passo 22.

Rimuovere il tubo di uscita dall'unità, può essere fatto scorrere sul tubo originale. Saldare l'albero di uscita EZ (041-3) all'albero di sterzo originale. Far scorrere il tubo di uscita nella sua posizione originale e bloccarlo con il controdado, quindi serrare il morsetto.

Installare il manicotto precedentemente installato intorno al tubo del manubrio e al firewall (vedi punto 12).



Passo 23.

Collegare il cablaggio EZ alla centralina.

Passo 24.

Collegare il filo rosso in dotazione (30+) attraverso il portafusibili direttamente alla batteria plus. È saggio isolare il filo con una guaina in più.

Passo 25.

Collegare il sottile filo rosso (15+) ad un'alimentazione a contatto (vedi punto 2).

Passo 26.

Collegare il filo nero (31-) ad un idoneo punto di messa a terra pulito.

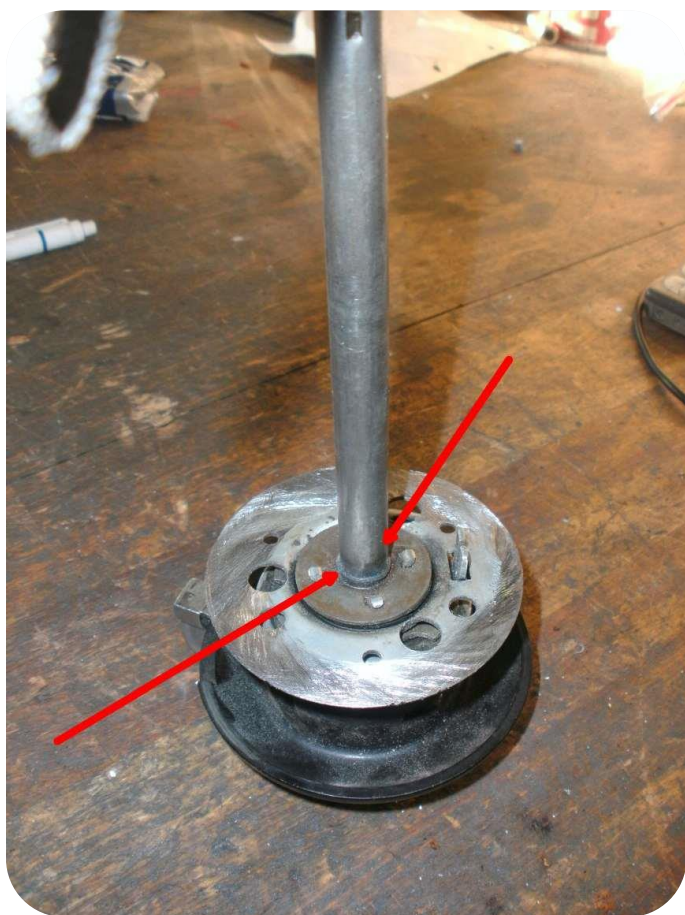
Passo 27.

Installare il cavo di terra della batteria precedentemente scollegato. Dopo aver acceso l'accensione si sente un click dalla centralina, il sistema è ora operativo, controllare questo facendo movimenti di sterzo. Dopo lo spegnimento dell'accensione, dopo circa 4 secondi si sente di nuovo un clic. Il sistema viene quindi spento.



Passo 28.

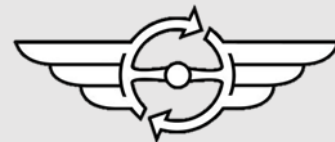
Ora rimontare il volante dell'auto. Oppure montare il volante in posizione di marcia rettilinea e testare il funzionamento del servosterzo. Installare i perni di contatto nel supporto. ATTENZIONE: Non stringere troppo! Prendere il cablaggio dell'indicatore di direzione tirato fuori dalla timoneria al punto 3 e condurlo attraverso la paratia ai pin di contatto. Collegare il cablaggio dell'indicatore di direzione e dell'avvisatore acustico ai pin di contatto. Isolare il cablaggio nell'albero dello sterzo.



Passo 29.

Accorciare il più possibile il tubo dell'interruttore della luce lampeggiante. Assicuratevi di lasciare una lunghezza dei fili sufficiente per ricollegarli. Bloccare l'anello interno rispetto all'anello esterno, ad esempio con una saldatura a punti o una vite.





Passo 30.

Fate un giro di prova e ricontrollate tutti i sistemi. Controllare anche se la posizione del volante è corretta, se non la si regola. Riattaccare la piastra inferiore del cruscotto.

Passo 31.

Il risultato finale.

