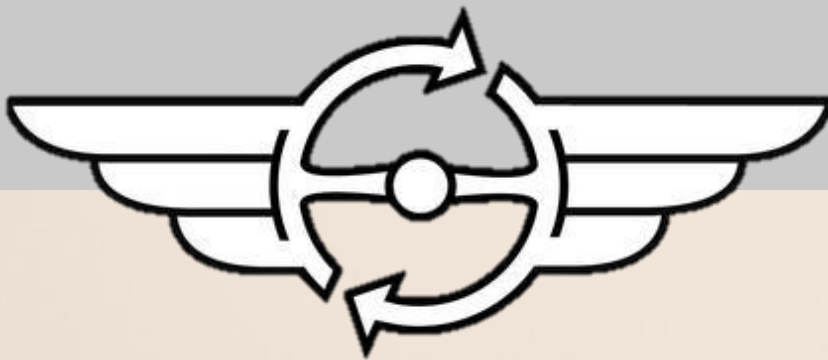
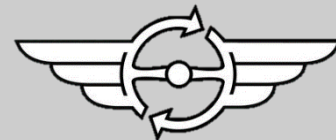


EZ ELECTRIC POWER STEERING

GUIDE DE MONTAGE

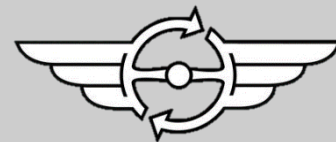
VOLVO AMAZON (120)





CONTENU

1. LE PRODUIT _____	3
2. L'UNITE _____	4
3. INSTALLATION _____	5



LE PRODUIT

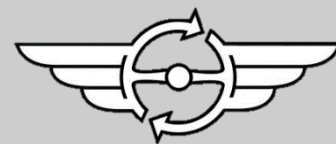
Nous vous remercions d'avoir choisi un produit EZ ELECTRIC POWER STEERING pour notre qualité, performance, et simplicité d'installation. Depuis 2006 nous fabriquons des colonnes de direction avec de l'assistance électrique. Toutes nos colonnes sont fabriquées spécifiquement pour chaque voiture différente et nous avons plus de 200 possibilités. Pour plus d'information sur nos produits (systèmes de direction assistée et répliques de volants) ou pour commander, visitez notre site web à www.ezpowersteering.fr ou envoyez un mail à info@ezpowersteering.nl. Si vous avez des questions techniques vous pouvez nous joindre sur cette adresse mail: workshop@ezpowersteering.nl.

Version M1
Date 16/1/20

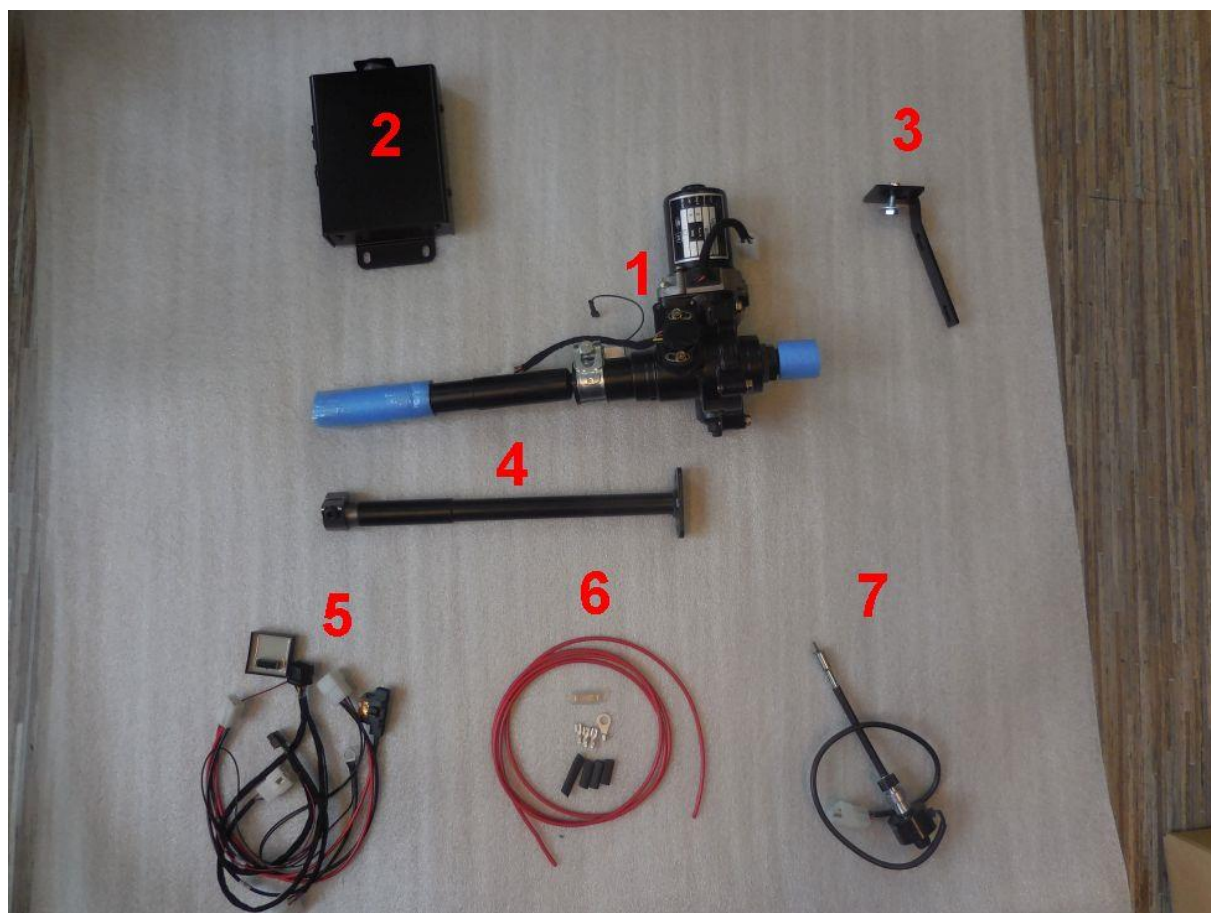
Ce manuel d'installation doit être lu très attentivement pour éviter les erreurs. Vérifiez si toutes les pièces sont présentes dans le kit à l'aide de la photo dans le manuel. Comparez la colonne de direction assistée EZ avec la colonne d'origine. Examiner si les dimensions sont similaires.

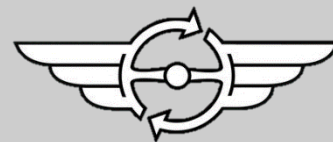
Si vous ne possédez pas les compétences ni les outils pour effectuer l'installation, demandez à un professionnel de poser le kit pour vous.

EZ Power Steering ne peut être tenu pour responsable d'une installation défectueuse ou des dommages causés au kit ou au véhicule.



VUE D'ENSEMBLE

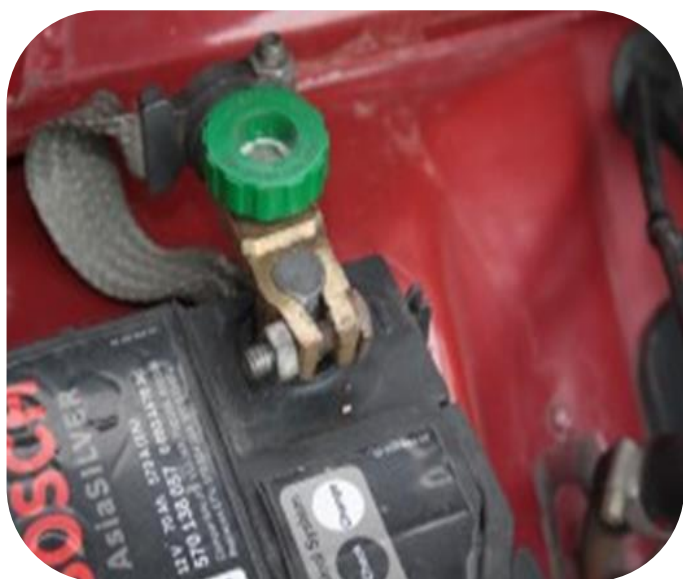




INSTALLATION

Etape 1.

Contrôlez la pression des pneus, faire un parcours de test avec la voiture et contrôlez si la voiture roule librement tout droit et aussi le comportement routier en général.



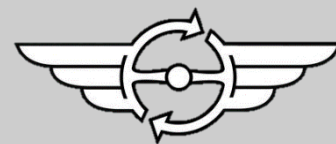
Etape 2.

Trouvez un fil d'alimentation et marquez-le. Débranchez la batterie terre.



Etape 3.

Enlever le bouton du klaxon et coupez le fil. Le fil de klaxon peut être démarré de la boîte de direction.



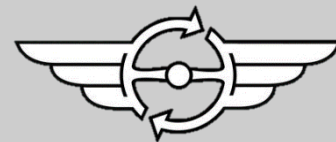
Étape 4.

Enlevez le volant avec son couvercles et les interrupteurs. En fonction de l'année de fabrication, la serrure de contact doit être enlever aussi.



Étape 5.

Sur l'arbre de direction, depuis le côté du volant, il y a : le bouton de réinitialisation clignotant, une rondelle, un ressort, et une encore une rondelle. Plus tard, ils seront remontés sur l'unité EZ dans le même ordre.



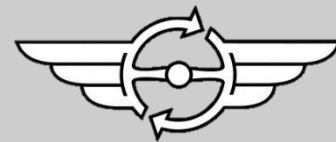
Etape 6.

Mesurez la distance entre l'arbre d'entrée contre le tube de direction original et le tableau de bord. Notez les mesures.



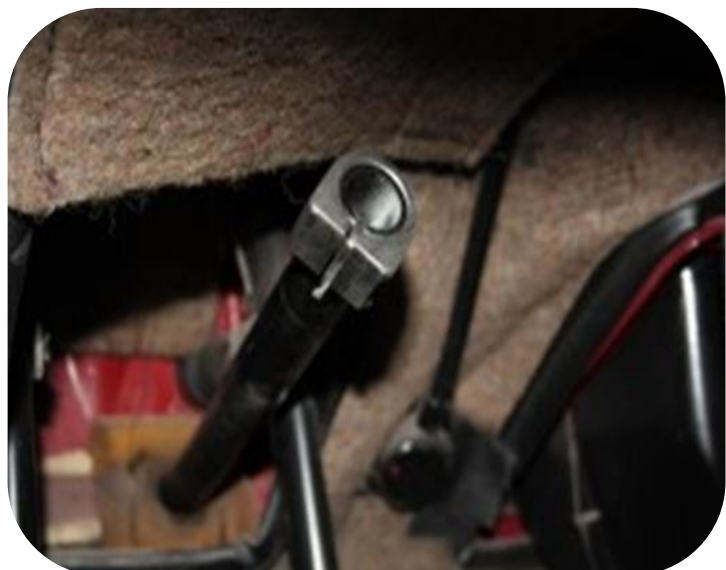
Etape 7.

Débranchez l'accouplement de l'arbre de direction dans le compartiment moteur.



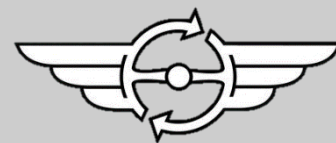
Etape 8.

Enlevez les boulons de montage de la colonne de direction et enlevez la colonne de la voiture. L'arbre de direction peut être enlevé par le compartiment moteur.



Etape 9.

Passez l'arbre de sortie EZ par le pare-feu et dans la bonne position et serrez la pince.



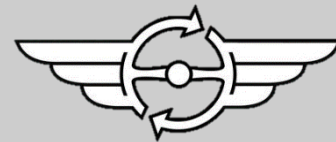
Etape 10a.

Il est possible qu'il faut modifier les supports de montage originaux. Le cheville qui est là est trop long et peut toucher l'arbre de direction de l'unité EZ. La meilleure solution est d'enlever les chevilles des supports originaux.



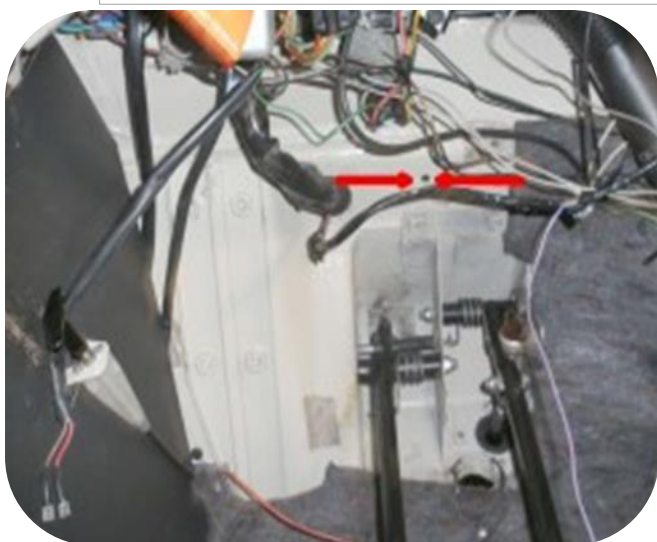
Etape 10b.

Montez l'unité EZ dans la voiture. Premièrement, fixez l'arbre d'entrée par le tableau de bord. Puis l'unité peut être monter sur l'arbre de sortie que vous avez déjà monté. Ne serrez pas complètement les boulons.



Etape 11a.

Montez le support qui est inclus sur l'unité EZ. Regardez la photo.

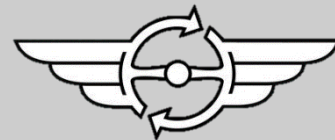


Etape 11b.

Le support doit être monter sur l'unité EZ. Alors, il faut enlever deux boulons et les remonter avec le support. Le boulon supérieur avec la rondelle du support peut être monter avec un trou qui est déjà dans la voiture. Des fois il y a une cheville là, enlevez-la avant le montage !

Etape 12.

Le tube de direction original doit être raccourcir avant sa montage sur l'unité EZ. Utilisez la mesure de l'étape 6 pour déterminer la bonne longueur. Montez le tube raccourci original avec le palier sur l'unité EZ. Vérifiez que le tube ne touche pas l'anneau de contact après le montage. Lorsque tout va bien, serrez la pince qui tient le tube et tous les boulons.



Etape 13.

Remontez les pièces de l'étape 5 sur l'unité EZ.

Etape 14.

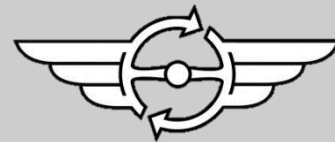
Trouvez un emplacement approprié pour l'ordinateur et montez-le. Raccordez le faisceau de fil EZ avec l'ordinateur après.

Etape 15.

Enlevez le câble du compteur de vitesse et montez le capteur du vitesse là-dessus. Le câble peut être remonter sur le capteur.

Etape 16.

Remontez l'interrupteur de la colonne de direction sur l'unité EZ. Passez le fil du klaxon par le pare-feu à l'unité EZ et raccordez-le avec le câblage de l'anneau de contact.



Etape 17.

Raccordez le fil rouge épais (30+) par le porte-fusible et directement à la batterie positive.

Etape 18.

Raccordez le fil noire (31+) avec un point terre approprié

Etape 19.

Raccordez le mince fil rouge (15+) avec un fil d'alimentation.

Etape 20.

Raccordez le câble terre de la batterie. Il devrait avoir un claquement de l'ordinateur qui veut dire que le système fonctionne. Lorsque l'allumage est coupé, le système s'éteint après une pause, ce qui est évident avec la continuation du claquement pendant quelques secondes.

Etape 21.

Vérifiez que la serrure contact marche bien.

Etape 22.

Faites un parcours d'essai et contrôlez si le volant est bien en position droite quand la voiture roule en ligne droite. Contrôlez aussi le comportement routier.