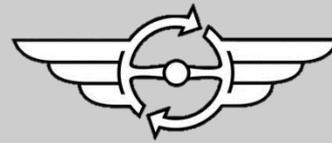


EZ ELECTRIC POWER STEERING

GUIDE DE MONTAGE

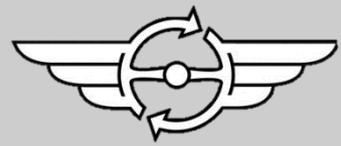
MG RV8





CONTENU

1. LE PRODUIT _____	3
2. L'UNITE _____	4
3. INSTALLATION _____	5



LE PRODUIT

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit EZ ELECTRIC POWER STEERING pour notre qualité, performance, et simplicité d'installation. Depuis 2006 nous fabriquons des colonnes de direction avec de l'assistance électrique. Toutes nos colonnes sont fabriquées spécifiquement pour chaque voiture différente et nous avons plus de 200 possibilités. Pour plus d'information sur nos produits (systèmes de direction assistée et répliques de volants) ou pour commander, visitez notre site web à www.ezpowersteering.fr ou envoyez un mail à info@ezpowersteering.nl. Si vous avez des questions techniques vous pouvez nous joindre sur cette adresse mail: workshop@ezpowersteering.nl.

Version C1

Date 16/1/20

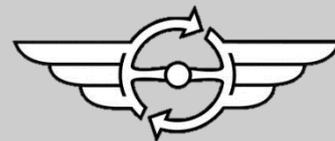
Ce manuel d'installation doit être lu très attentivement pour éviter les erreurs.

Vérifiez si toutes les pièces sont présentes dans le kit à l'aide de la photo dans le manuel.

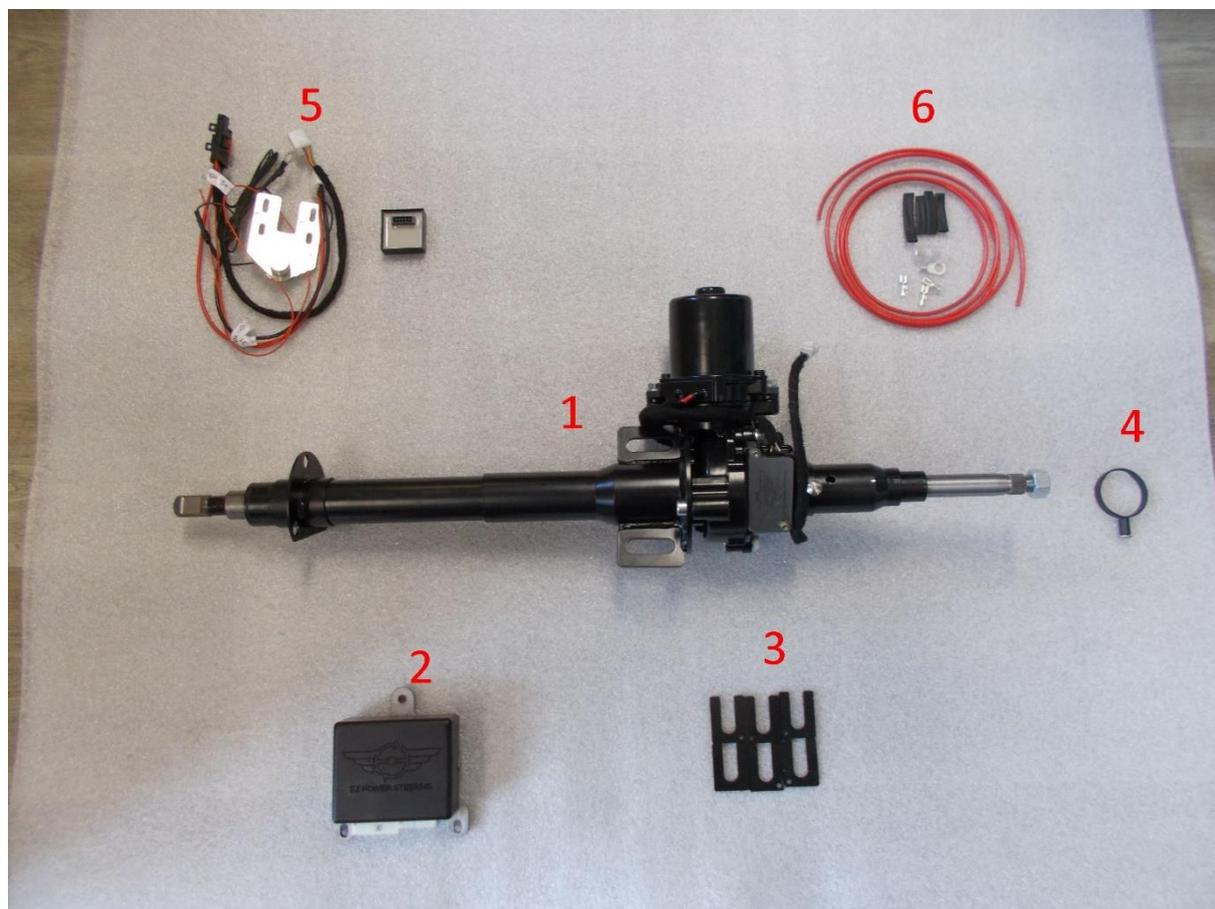
Comparez la colonne de direction assistée EZ avec la colonne d'origine. Examiner si les dimensions sont similaires.

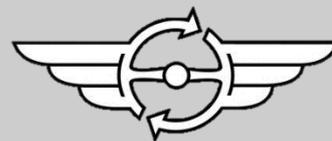
Si vous ne possédez pas les compétences ni les outils pour effectuer l'installation, demandez à un professionnel de poser le kit pour vous.

EZ Power Steering ne peut être tenu pour responsable d'une installation défectueuse ou des dommages causés au kit ou au véhicule.



VUE D'ENSEMBLE





INSTALLATION

Etape 1.

Contrôlez la pression des pneus, faites un parcours de test avec la voiture et contrôlez si la voiture roule librement tout droit et aussi le comportement routier en général.



Etape 2.

Débranchez la batterie terre. Elle est au-dessous un couvercle derrière le siège droit.

Etape 3.

Enlevez le volant.





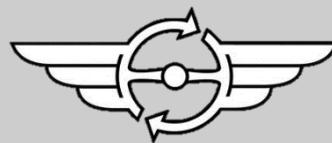
Etape 4.

Enlevez le couvercle des leviers.



Etape 5.

Débranchez les deux connecteurs de la colonne.





Etape 6.

Enlevez le boulon du cardan dans le compartiment moteur.



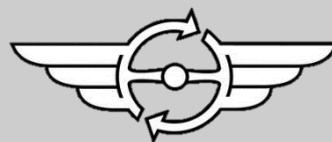
Etape 7.

Enlevez la colonne de direction. Desserrez les trois boulons du support de montage au-dessous du fascia. Puis desserrez les trois boulons de la bride proche de la cloison. Puis enlevez la colonne complètement.



Étape 8.

Montez l'anneau fourni sur l'unité EZ.
Avec cet anneau, le capuchon de protection sera à nouveau fixé plus tard.
Utilisez une clé Allen pour la sécuriser.
Mettez-le à peu près dans la bonne position.



Etape 9.

Montez la serrure de contact, le clignotant, et le levier d'essuie-glace, les câbles, et les couvercles sur la colonne de l'unité EZ. Les couvercles doivent être modifiés – utilisez l'unité pour un modèle. Aussi, agrandissez le trou dans le pare-feu pour que le cardan de l'unité EZ peut passer par le.

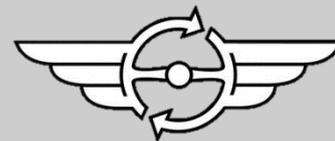


Etape 10.

Montez la colonne de direction EZ par le trou de la cloison. Montez la colonne de direction au fascia panneau (deux boulons) et remontez la bride (trois boulons). Utilisez du scellant avec le montage de la bride. ATTENTION : il est conseillé d'enlever le cardan original de la boîte de direction et le monter sur l'unité EZ avant de monter l'unité EZ.

Etape 11.

Remontez le boulon du cardan.



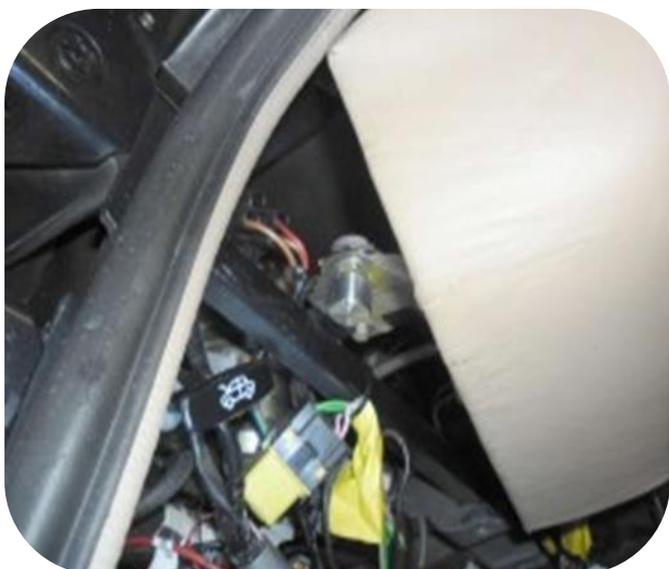
Etape 12.

Remontez les deux câbles sur la colonne de direction EZ.



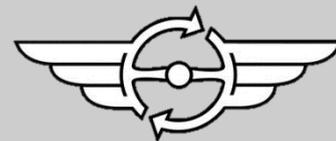
Etape 13.

Trouvez un emplacement approprié au-dessous du fascia panneau pour monter l'ordinateur. Raccordez les câbles à l'ordinateur.



Etape 14.

Trouvez un emplacement approprié pour le potentiomètre.



Etape 15.

Raccordez les fils suivants :

- le fil épais et rouge (30+) par le porte-fusible, directement à la batterie positive.
- le fil mince et rouge (15+) à un fil d'alimentation (12V)
- le fil noire (31-) à un point terre approprié.

Etape 16.

Montez le volant – temporairement.

Etape 17.

Raccordez le câble terre de la batterie. Il devrait avoir un claquement de l'ordinateur qui veut dire que le système fonctionne. Lorsque l'allumage est coupé, le système s'éteint après une pause, ce qui est évident avec la continuation du claquement pendant quelques secondes.

Etape 18.

Faites un parcours d'essai et contrôlez si le volant est bien en position droite quand la voiture roule en ligne droite. Contrôlez aussi le comportement routier.

Etape 20.

Serrez l'écrou du volant et montez le bouton du klaxon.