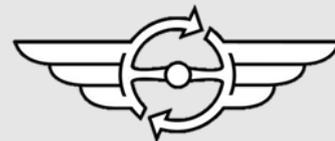


EZ ELECTRIC POWER STEERING

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

JAGUAR XK150





CONTENU

| | |
|-------------------------------------|---|
| Le produit | 1 |
| Contenu de l'ensemble..... | 2 |
| Vo Avant et après l'assemblée | 3 |
| Installation..... | 4 |



LE PRODUIT

Nous vous remercions d'avoir choisi un système de direction assistée EZ ELECTRIC POWER STEERING pour sa qualité, sa certification et sa facilité de montage. Depuis 2006, nous produisons des colonnes de direction complètes avec direction assistée intégrée. Toutes les colonnes sont fabriquées sur mesure pour chaque type de voiture et nous avons déjà 200 types en stock ! Pour plus d'informations sur nos produits (systèmes de direction assistée et répliques de volants) ou pour passer une commande, veuillez consulter notre site web www.ezpowersteering.nl ou envoyer un e-mail à info@ezpowersteering.nl. Si vous avez des questions concernant l'installation, veuillez nous contacter à workshop@ezpowersteering.nl.

Versie C1.2

Datum 03-02-2022

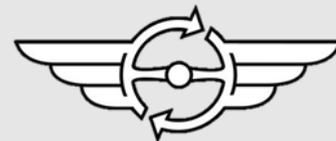
Ce manuel doit être lu attentivement pour éviter les erreurs. Vérifiez si toutes les parties de l'ensemble sont présentes. Cela peut être fait sur la base de l'image figurant dans ce manuel.

Avant l'installation, comparez la colonne EZ POWER STEERING avec la colonne d'origine. Vérifiez que les dimensions sont les mêmes. Montez également le volant sur la colonne.

Si vous n'avez pas les compétences ou les outils nécessaires pour effectuer l'installation, faites-la réaliser par un professionnel. EZ POWER STEERING ne peut être tenu pour responsable d'une installation incorrecte ou de dommages auto-infligés.

Les manuels sont généralement basés sur un véhicule à conduite à gauche. Dans la plupart des cas, la version avec conduite à droite est l'image miroir de l'installation d'un véhicule avec conduite à gauche.

Si vous pensez que des changements sont nécessaires dans ce manuel, nous aimerions recevoir vos photos et commentaires. Grâce à vos commentaires, nous pouvons améliorer nos manuels !



CONTENU DE L'ENSEMBLE



EZ-XK150-1. EZ-unit.

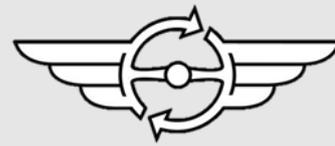
EZ-XK150-2. Capteur de vitesse.

EZ-XK150-3. ECU

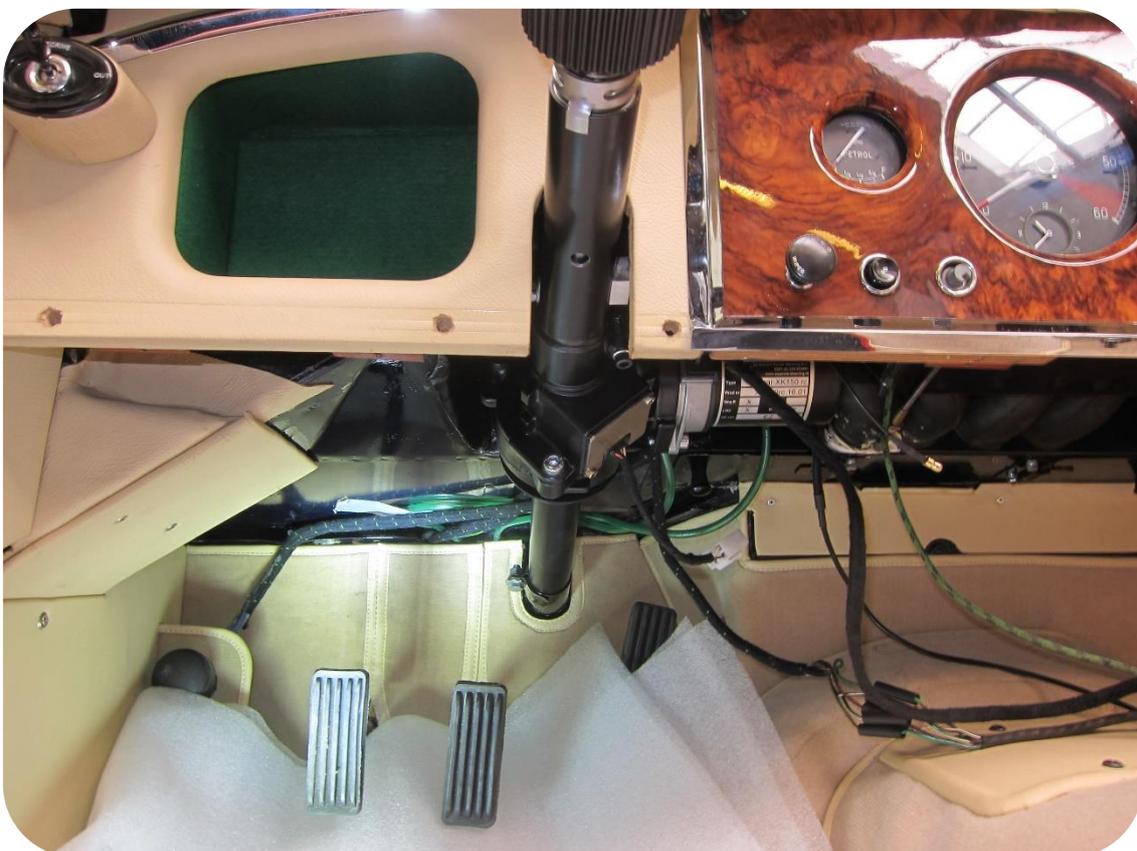
EZ-XK150-4. Câble d'alimentation électrique 6 mm².

EZ-XK150-5. Cales + boulon M8x25

EZ-XK150-6. Faisceau de câblage + contrôleur + porte-fusible flottant

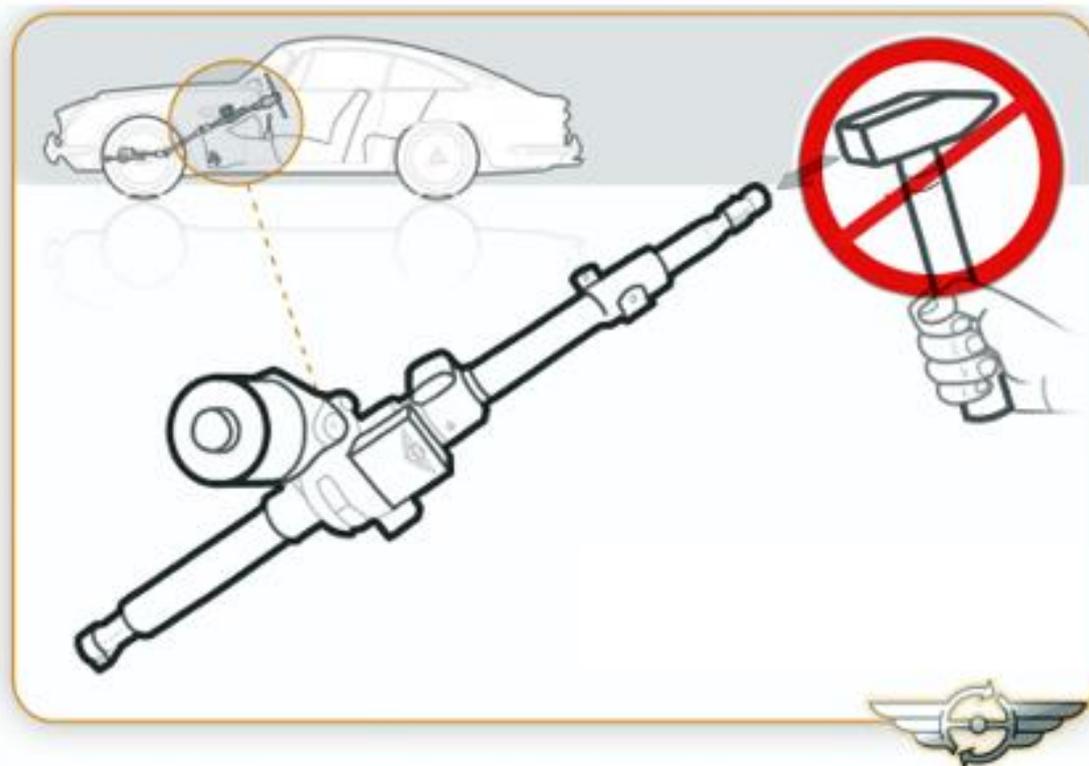


VO AVANT ET APRÈS L'ASSEMBLÉE

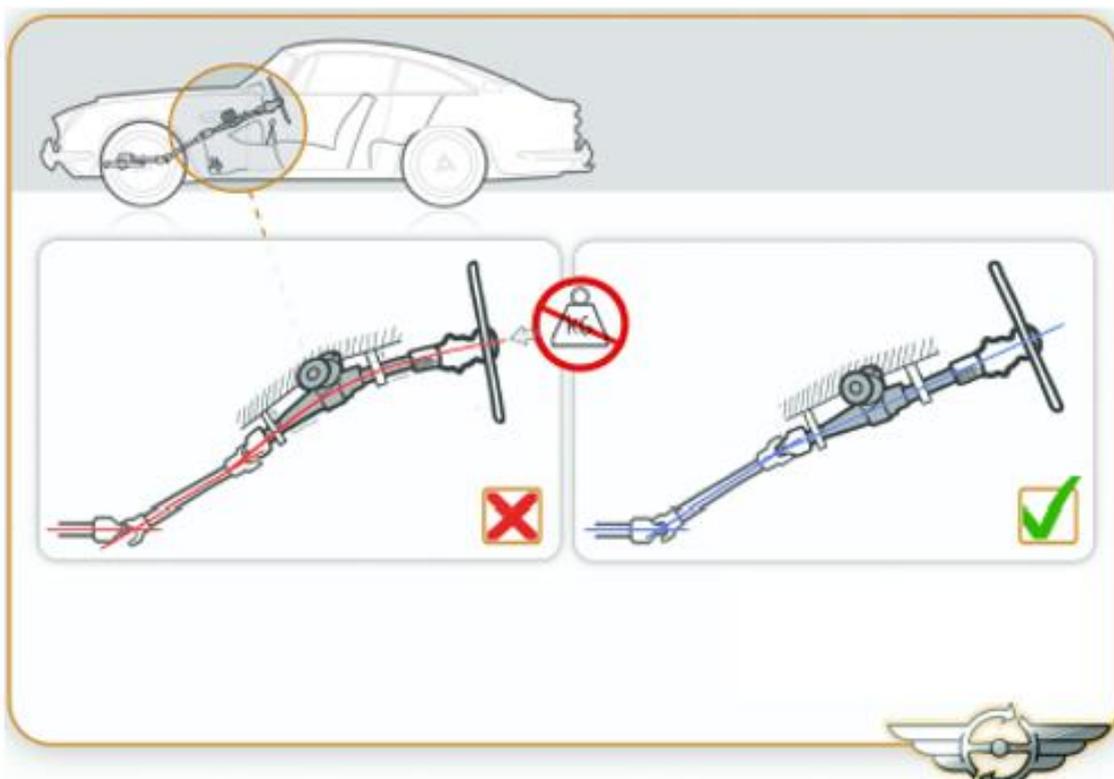




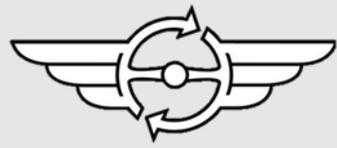
INSTALLATION

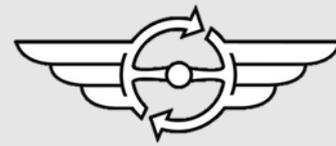


Ne frappez jamais l'arbre d'entrée avec un objet pendant ou après le montage. Cela peut avoir une influence négative sur les capteurs.



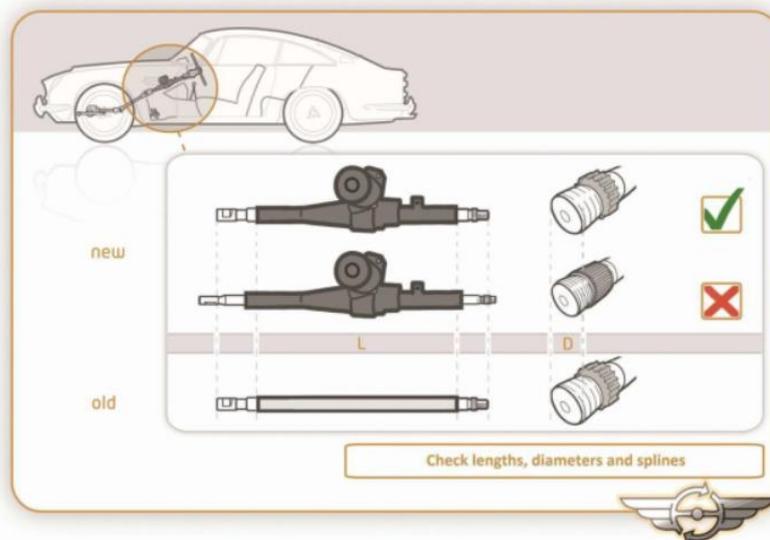
Le système de direction doit toujours être correctement aligné et installé sans tension.





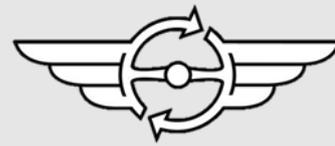
Vérifiez la longueur, le diamètre et les cannelures

Comparez la colonne de direction assistée EZ (EZ-unit) avec la colonne de direction d'origine avant de l'installer. Vérifiez si les cannelures supérieures et inférieures, le diamètre du tube de direction et la longueur de la colonne sont tous identiques à ceux de la colonne de direction d'origine. En cas de doute, vous pouvez utiliser le volant d'origine pour vérifier l'ajustement des cannelures supérieures.



Dans l'industrie automobile, il est courant d'avoir de petites tolérances dans les connexions de cannelures. Dans des cas très exceptionnels, la connexion d'un nouvel arbre de l'unité EZ dans le joint en U d'origine (ancien) peut entraîner un ajustement serré. Ce problème est parfois relativement facile à résoudre en ne ponçant que 0,2 mm (0,007 pouce) dans la partie intérieure du joint en U et également dans la cannelure de l'arbre de sortie de l'unité EZ





Étape 1.

Vérifiez la pression des pneus et testez la voiture. Vérifiez que le volant revient en position droite. Vérifiez que la direction et les instruments ne sont pas défectueux. Si tout cela est en ordre, procédez à la conversion.

Étape 2.

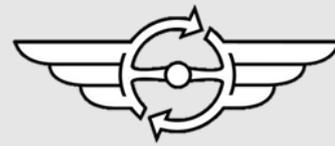
Trouvez une alimentation électrique commutée par le biais du contact. Ceci est nécessaire pour l'alimentation électrique de EZ-unit (voir point 26).

L'alimentation commutée peut être prise à partir du commutateur d'allumage ou du bouton de démarrage. Ensuite, débranchez le fil de la borne négative de la batterie

Étape 3.

Dévissez les quatre vis du moyeu du volant pour retirer l'interrupteur du klaxon. Débranchez également le câble correspondant.





Étape 4.

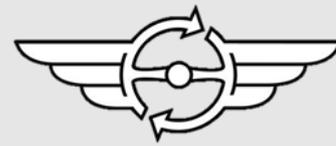
Desserrez la rondelle de la languette de verrouillage sous l'écrou de direction et dévissez l'écrou de direction. Démontez le volant de la colonne de direction d'origine (notez les deux bagues coniques desserrées). Le ressort spiral peut alors être également démonté.



Étape 5.

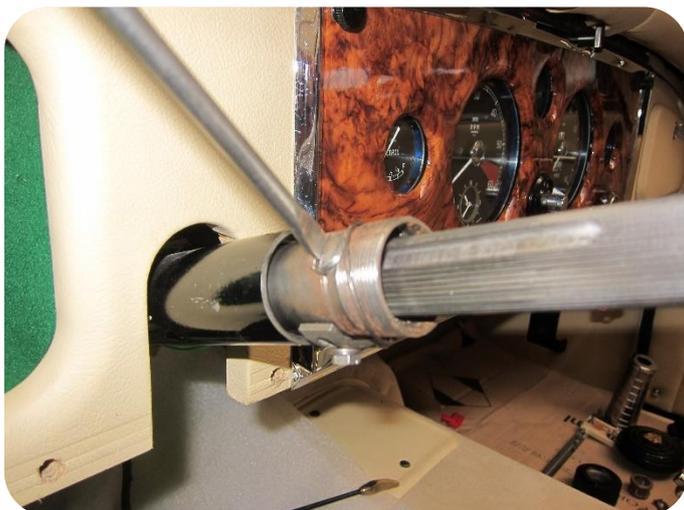
Démontez l'écrou de blocage moleté, la pince de serrage et l'interrupteur de l'indicateur de la colonne.





Étape 6.

Retirez la bande chromée du bas du tableau de bord, retirez les écrous à l'arrière. Démontez ensuite la bague auto-annulée de l'arbre de direction.



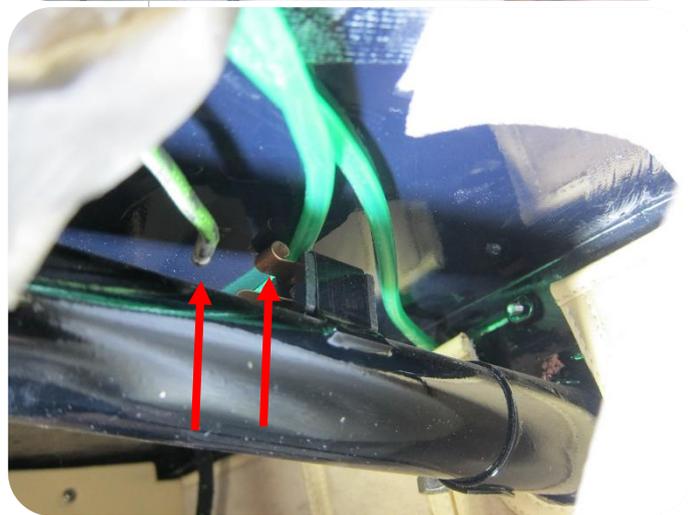
Étape 7.

Démontez d'abord le clip de verrouillage, puis le boulon de verrouillage de l'arbre de direction.



Étape 8.

Démontez l'arbre de direction réglable, et faites attention au fil du klaxon.

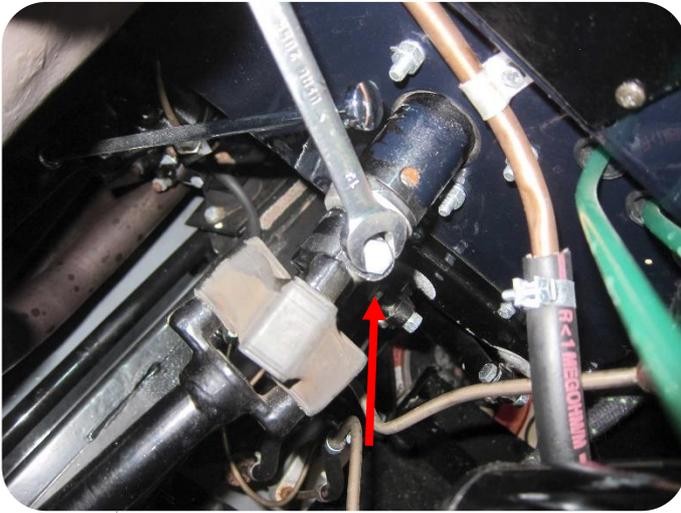
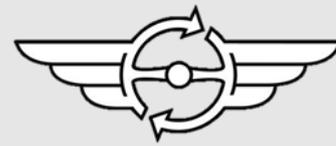


Débranchez le fil du klaxon de la colonne de direction.



Étape 9.

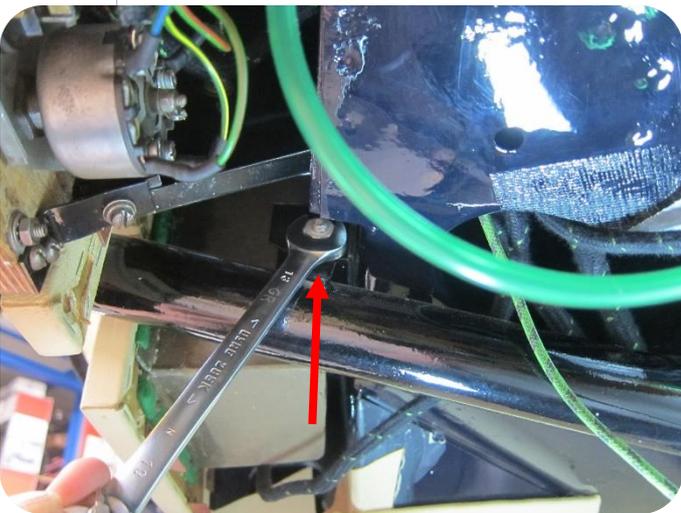
Retirez le boulon de serrage inférieur (en bas contre la cloison) de la colonne de direction d'origine.



Étape 10.

Dans le compartiment moteur, retirez le boulon de l'accouplement cannelé pour le donut en caoutchouc. Vérifiez l'état du caoutchouc. Si nécessaire, remplacez-le avant de procéder à l'assemblage de EZ-unit.

Démontez ensuite le support supérieur de la colonne de direction d'origine. La colonne d'origine peut maintenant être démontée dans son intégralité.





Étape 11.

Il est possible d'installer le capteur de vitesse sans retirer le compteur de vitesse. Détachez le câble du compteur de vitesse et installez le capteur de vitesse à l'arrière du compteur kilométrique. Le câble du compteur de vitesse est vissé à l'arrière du capteur. Assurez-vous que le câble du compteur de vitesse est bien aligné avec le compteur de vitesse, acheminez le câble sans le plier pour assurer un fonctionnement sans problème du compteur de vitesse.

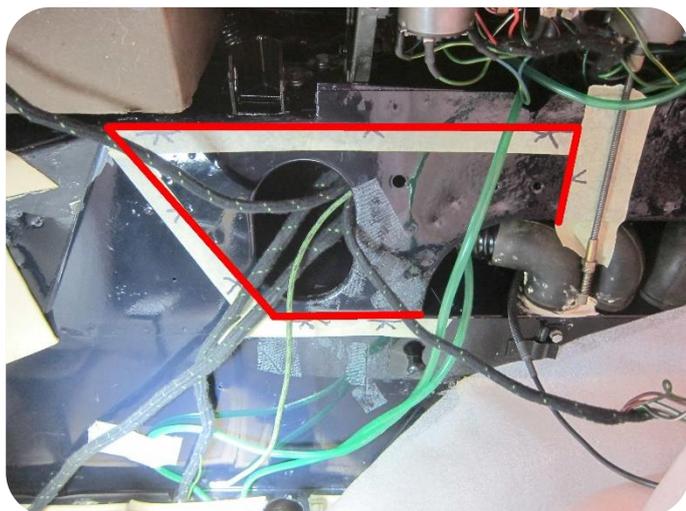
Étape 12.

ATTENTION !

Pour une XK150 équipé d'un 'Fresh Air Heater LHD' passez aux étapes 13 et 14.

Pour une XK150 avec le 'Regular Central Heater LHD' faites l'étape 15.

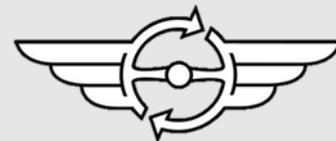
Pour un XK150 RHD passez à l'étape 16.



Étape 13. (XK150 fresh air heater LHD)

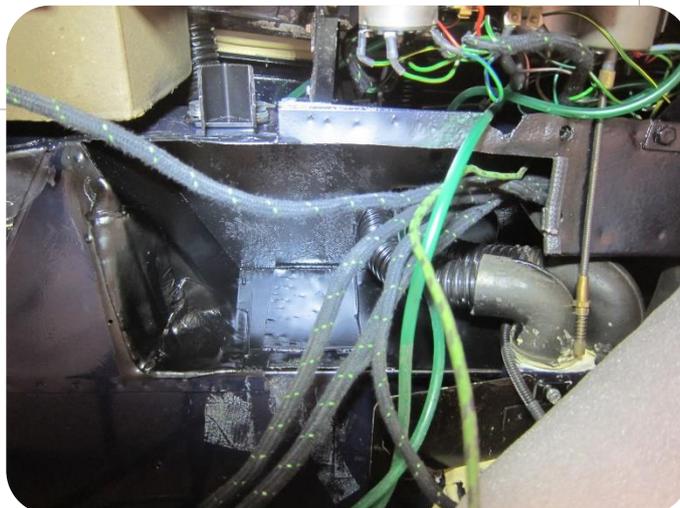
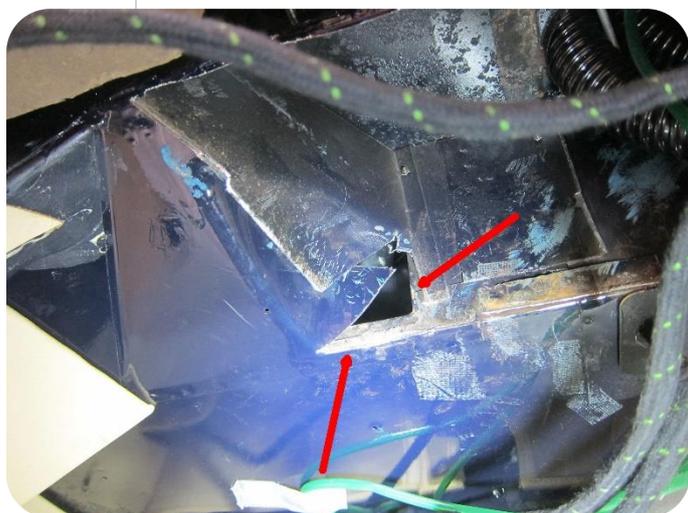
Afin de créer suffisamment d'espace pour le moteur électrique de EZ-unit, une partie de la tôle située sous le tableau de bord doit être retirée.

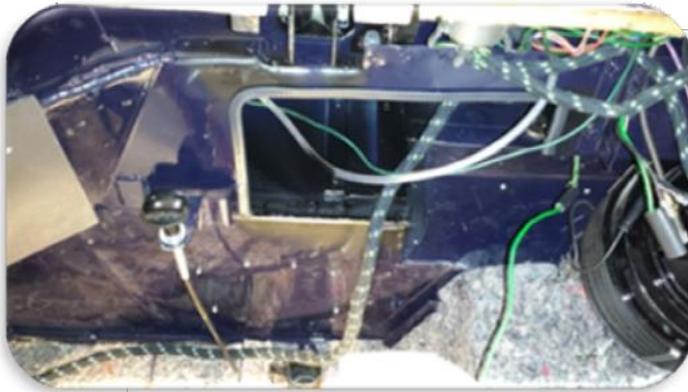
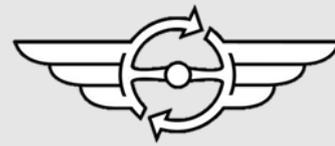
Marquez la zone à enlever selon l'image de gauche et découpez la. Faites attention à ne pas endommager les câbles ou les tuyaux. Ensuite, marquez la partie verticale selon l'exemple de la photo de gauche et découpez également cette partie.



Étape 14. (XK150 fresh air heater LHD)

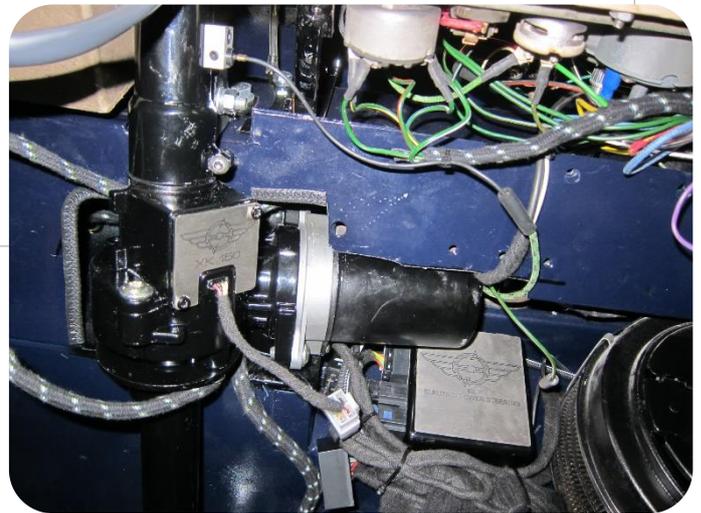
Ensuite, faites trois coupes, voir l'image pour plus de clarté. Après cela, la tôle peut se plier vers l'intérieur. Sciez dans les encoches de 140 mm et 50 mm de longueur. Assurez-vous que le moteur de la chaufferette peut encore tourner librement. Placez ensuite un tapis isolant autocollant sur l'ouverture. Ceci est nécessaire pour le bon fonctionnement du chauffage/de la ventilation.





Étape 15. (XK150 regular central heater LHD)

Coupez ce qui est nécessaire pour que EZ-unit soit adaptée. Pour un exemple, voir la photo. Le moteur électrique doit pointer vers la droite.

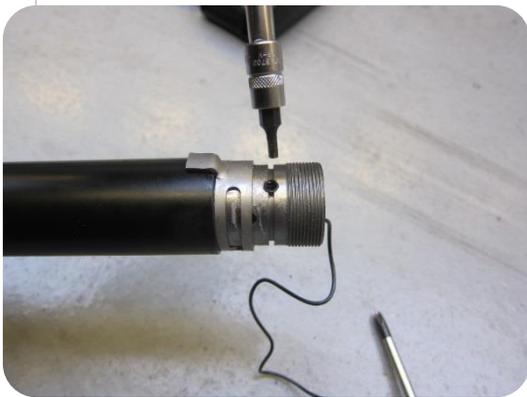
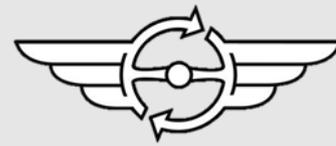




Étape 16. (XK150 RHD)

Découper ce qui est nécessaire pour monter de EZ-unit. Pour un exemple, regardez la photo. Le moteur électrique doit pointer vers la droite.



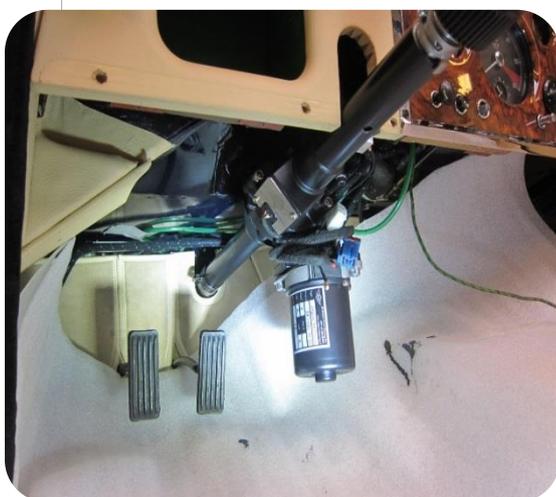


Étape 17.

Retirez la vis sans tête de l'arbre de direction de EZ-unit. Faites glisser l'arbre de direction supérieur d'origine dans de EZ-unit. Vérifiez qu'il glisse en douceur. Utilisez un peu de lubrifiant si nécessaire. Assurez-vous également que le fil du klaxon n'est pas endommagé lors de l'assemblage. Montez la vis sans tête avec du Loctite® .

Ne serrez pas trop la vis sans tête, sinon l'arbre ne glissera pas en douceur.

Ensuite, montez la pince de serrage et l'écrou moleté sur de EZ-unit. Desserrer le boulon de serrage supérieur de EZ-unit avant de monter de EZ-unit. (voir étape 20)



Étape 18.

Installez de EZ-unit, insérez l'arbre de sortie à travers la cloison et dans l'accouplement cannelé lors de l'installation. Faites attention à la position du côté plat de l'arbre de sortie par rapport au trou de boulon de l'accouplement cannelé ! Ensuite, installez le boulon supérieur de la colonne de direction avec le boulon de l'accouplement cannelé, ne les serrez PAS encore complètement !



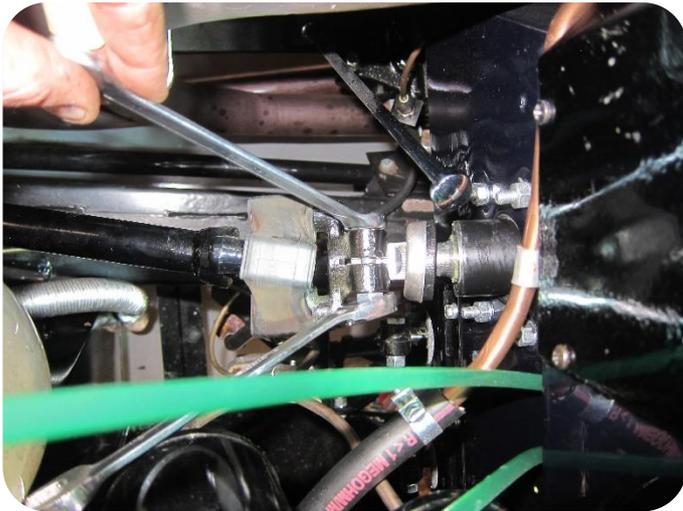
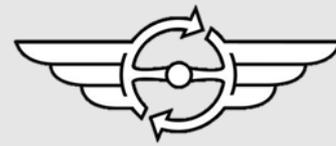
Étape 19.

Placez les cales et le boulon M8x25 fournis dans le collier de serrage d'origine de la cloison, ne serrez PAS encore ce boulon !



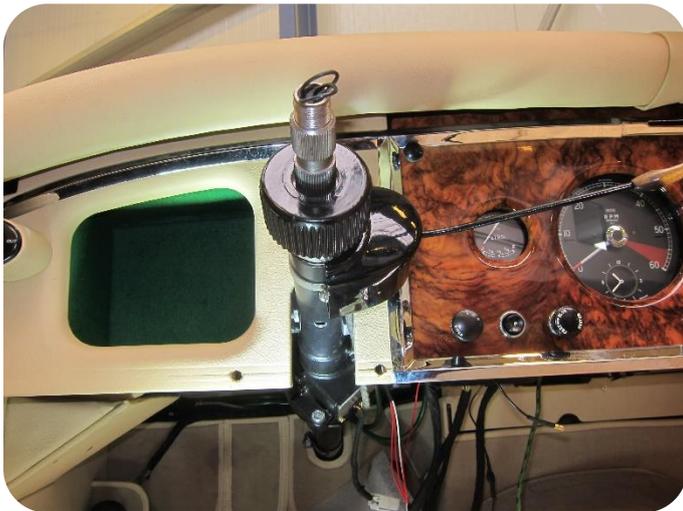
Étape 20.

Tournez l'appareil dans la bonne position. Ensuite, resserrez le boulon de serrage de EZ-unit qui maintient le moteur électrique en position. Ensuite, poussez la colonne le plus haut possible dans la fixation du tableau de bord. Poussez également la colonne aussi profondément que possible dans le collier de serrage du compartiment moteur. Cela crée généralement juste assez d'espace pour monter l'ECU entre le tableau de bord et le moteur électrique. Ensuite, le boulon de montage supérieur et le boulon de serrage inférieur de la cloison peuvent être serrés.



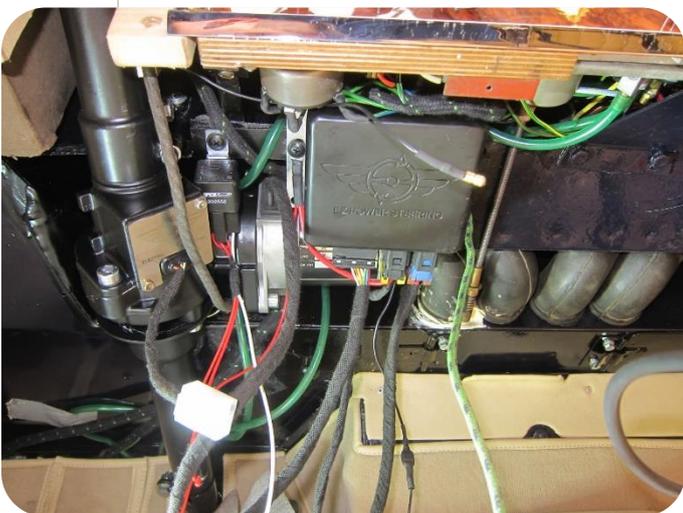
Étape 21.

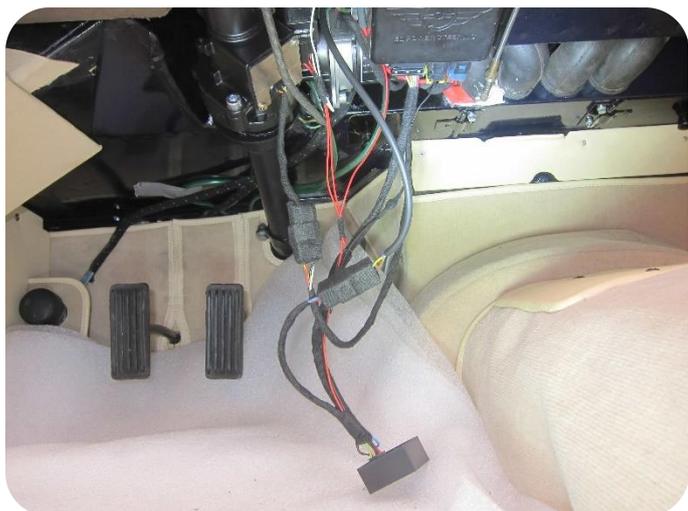
Puis serrez le boulon de l'accouplement cannelé dans le compartiment moteur.



Étape 22.

Montez l'interrupteur de l'indicateur sur de EZ-unit. Après un essai de conduite (position du volant en ligne droite), réglez la position de la bague d'annulation de l'indicateur dans une position dite "9 heures" lorsque les roues avant sont orientées vers l'avant. si nécessaire. Trouvez un emplacement approprié pour l'ECU et montez-le. N'oubliez pas que le couvercle inférieur (du tableau de bord) doit encore être monté (le cas échéant).





Étape 23.

Connectez le harnais EZ à l'ECU. Connectez également le connecteur du capteur de vitesse déjà monté au faisceau de câblage de EZ.

Étape 24.

Connectez le fil du klaxon d'origine au contact à ressort de EZ-unit.

Étape 25.

Connectez le fil rouge épais (30+) du porte-fusible directement à la borne positive de la batterie ou au relais de démarrage sur le pare-feu. Il est conseillé d'isoler le fil avec une gaine thermorétractable supplémentaire.

Étape 26.

Connectez le fil rouge fin (15+) à une alimentation à commutation par contact (voir point 2)

Étape 27.

Connectez le fil noir (31-) à un point de terre propre /négatif approprié.

Étape 28.

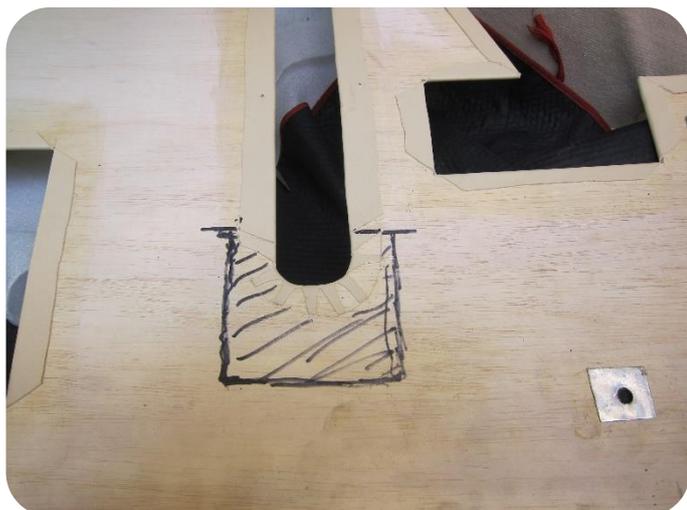
Montez le volant. Rebranchez le fil de la borne négative de la batterie précédemment débranchée. Après avoir mis le contact, un clic se fait entendre de l'ECU, le système est maintenant opérationnel, vérifiez cela en tournant la direction pour un mouvement plus léger. Après avoir coupé le contact, un clic se fait entendre à nouveau après environ 3 secondes. Le système est alors éteint.



Étape 29.

Installez le ressort en spirale autour de l'arbre de direction et fixez la bande de garniture chromée préalablement retirée sur le tableau de bord.





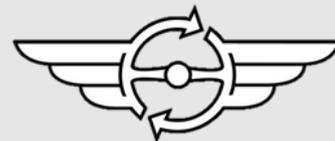
Étape 30.

Le cas échéant, il peut être nécessaire de modifier le couvercle inférieur du tableau de bord pour faire de la place de EZ-unit. Voir les photos à gauche pour plus de clarté. Utilisez, par exemple, un couteau Stanley pour modifier la plaque inférieure. Essayez de ne pas endommager le revêtement.



Étape 31.

Montez le couvercle inférieur sous le tableau de bord. En raison de l'altération, le rembourrage de la plaque inférieure peut se former autour de EZ-unit



Étape 32.

Faites un essai de conduite et vérifiez à nouveau tous les systèmes. Vérifiez également si la position du volant est correcte, sinon, réglez-la. Connectez la commande du klaxon au fil du klaxon de EZ-unit. Remontez le poussoir d'avertisseur dans le moyeu de la direction à l'aide des vis sans tête. Assurez-vous que le fil du klaxon est suffisamment long pour permettre le réglage du volant.



Étape 33.

Le résultat final.