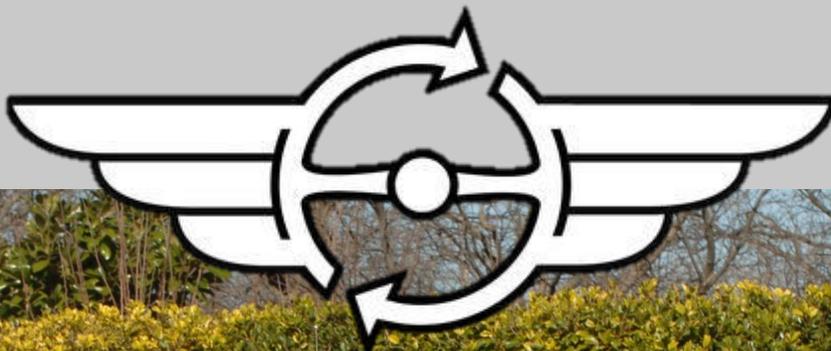
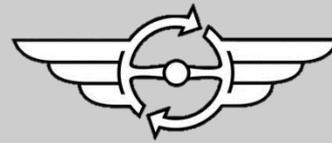


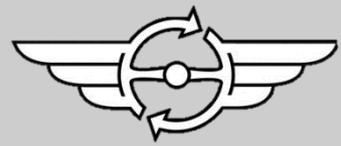
EZ ELECTRIC POWER STEERING
GUIDE DE MONTAGE
FORD MUSTANG 1964-1967





CONTENU

1. LE PRODUIT _____	3
2. L'UNITE _____	4
3. INSTALLATION _____	5



LE PRODUIT

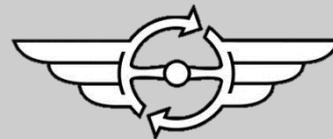
Nous vous remercions d'avoir choisi un produit EZ ELECTRIC POWER STEERING pour notre qualité, performance, et simplicité d'installation. Depuis 2006 nous fabriquons des colonnes de direction avec de l'assistance électrique. Toutes nos colonnes sont fabriquées spécifiquement pour chaque voiture différente et nous avons plus de 200 possibilités. Pour plus d'information sur nos produits (systèmes de direction assistée et répliques de volants) ou pour commander, visitez notre site web à www.ezpowersteering.fr ou envoyez un mail à info@ezpowersteering.nl. Si vous avez des questions techniques vous pouvez nous joindre sur cette adresse mail: workshop@ezpowersteering.nl.

Version C1.2
Date 08-02-2022

Ce manuel doit être lu attentivement pour éviter les erreurs. Vérifiez si toutes les pièces de l'ensemble sont présentes. Ceci peut être fait sur la base de l'image dans ce manuel. Avant l'installation, comparez la colonne EZ POWER STEERING avec la colonne d'origine. Vérifiez que les dimensions sont les mêmes. Adaptez également le volant à la colonne.

Si vous n'avez pas les compétences ou les outils nécessaires pour effectuer l'installation, faites-la réaliser par un professionnel. EZ ELECTRIC POWER STEERING ne peut être tenu responsable d'une installation incorrecte ou de dommages auto-infligés. Les manuels sont généralement basés sur un véhicule à conduite à gauche. Dans la plupart des cas, la version avec conduite à droite est l'image miroir de l'installation d'un véhicule à conduite à gauche.

Si vous pensez que des changements sont nécessaires dans ce manuel, nous aimerions recevoir vos photos et vos commentaires. Grâce à vos commentaires, nous pouvons améliorer nos manuels

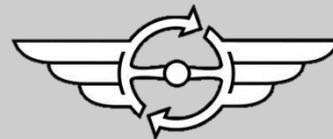


VUE D'ENSEMBLE



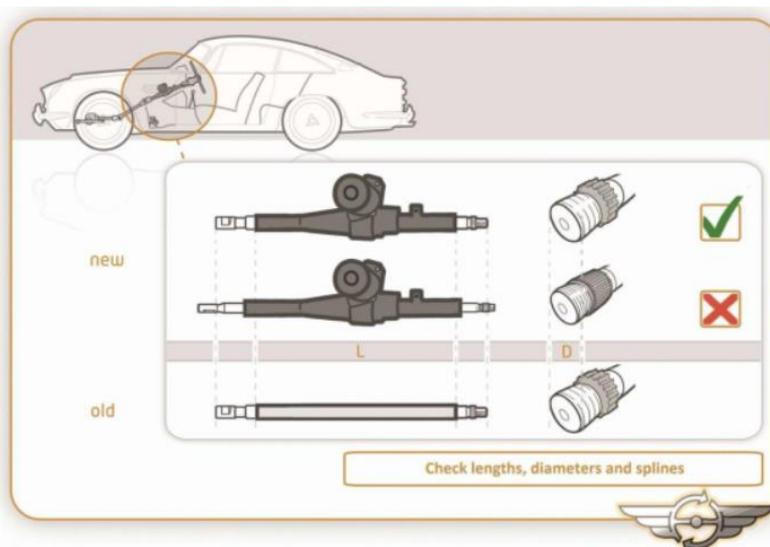
- EZ-FMUST-1. L'unité complète
- EZ-FMUST-2. Faisceau de fil avec contrôleur
- EZ-FMUST-3. Ordinateur
- EZ-FMUST-4. Bloque de perçage
- EZ-FMUST-5. 6mm² fil d'alimentation
- EZ-FMUST-6. Tube de sortie



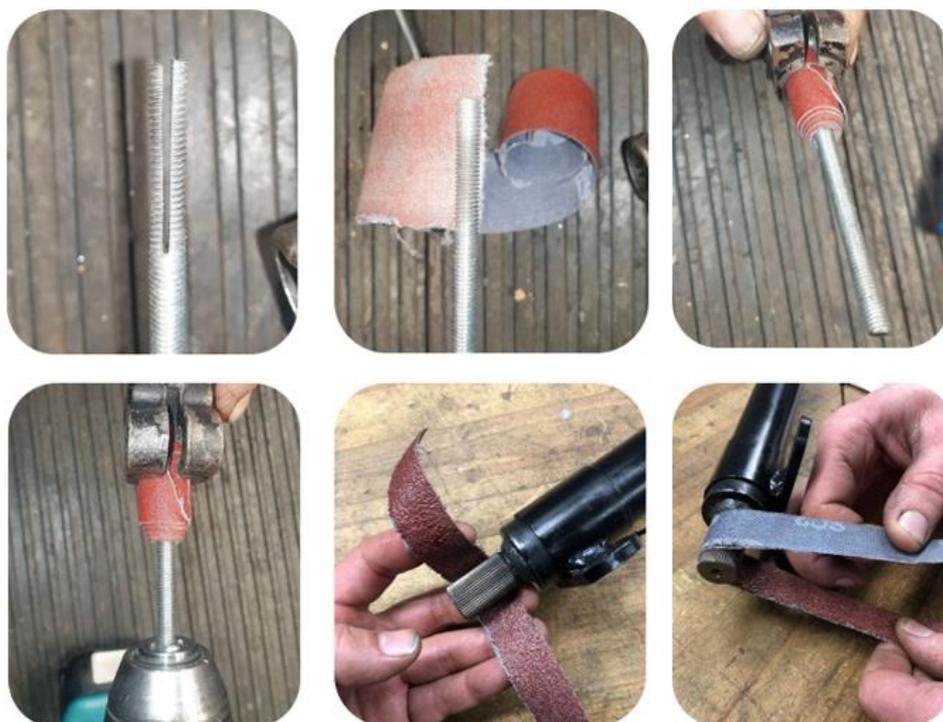


Vérifiez la longueur, le diamètre et les cannelures

Comparez la colonne de direction assistée EZ (EZ-unit) avec la colonne de direction d'origine avant de l'installer. Vérifiez si les cannelures supérieures et inférieures, le diamètre du tube de direction et la longueur de la colonne sont tous identiques à ceux de la colonne de direction d'origine. En cas de doute, vous pouvez utiliser le volant d'origine pour vérifier l'ajustement des cannelures supérieures.



Dans l'industrie automobile, il est courant d'avoir de petites tolérances dans les connexions de cannelures. Dans des cas très exceptionnels, la connexion d'un nouvel arbre de l'unité EZ dans le joint en U d'origine (ancien) peut entraîner un ajustement serré. Ce problème est parfois relativement facile à résoudre en ne ponçant que 0,2 mm (0,007 pouce) dans la partie intérieure du joint en U et également dans la cannelure de l'arbre de sortie de l'unité EZ.





Valeurs du couple de serrage en Nm.

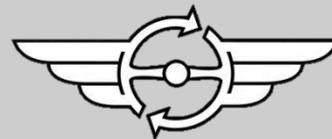
Lorsque la nouvelle colonne de direction est montée, serrez à la main tous les boulons et vérifiez que tout tourne sans problème avant de serrer au couple requis, utilisez le tableau de serrage ci-dessous :

	Alu	8.8	10.9	12.9
M6	6	11	16	19
M8	15	27	40	47

Le système fonctionne avec une barre de torsion dans l'unité, qui mesure la quantité de couple/charge sur l'arbre de direction pendant la direction, le capteur de couple mesure cela et envoie une tension à l'ECU. L'ECU utilise ce signal ainsi que le signal de vitesse pour contrôler le moteur électrique de l'unité EZ.

Voltage

L'unité EZ de base est un système 12V avec terre négative ! Des kits de câblage supplémentaires sont disponibles, afin que le kit puisse fonctionner avec un système 6V ou 24V et/ou une terre positive. Vérifiez la configuration de votre véhicule avant de monter l'EZ-unit



INSTALLATION

Etape 1.

Contrôlez la pression des pneus et faites un parcours d'essai. Contrôlez le système de direction original. Lorsque tout va bien, continuez avec le montage.

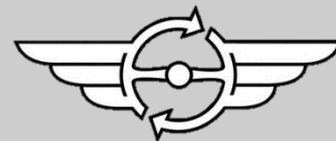
Etape 2.

Trouvez un fil d'alimentation et marquez-le (étape 18). Il sera nécessaire pour contrôler l'unité. Ensuite, débranchez la batterie terre.



Etape 3.

Enlevez le bouton du klaxon et le volant.



Etape 4.

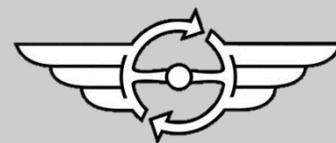
Desserrez le levier de l'interrupteur clignotant.

Enlevez les trois vis de l'interrupteur. Aussi, enlevez les deux boulons de montage du couvercle de l'interrupteur en haut de la colonne de direction.



Etape 5.

Débranchez les connecteurs de la colonne de direction.



Etape 6.

Enlevez les deux boulons de montage supérieurs de la colonne de direction.



Etape 7.

Enlevez les boulons de montage du support du frein de stationnement.



Etape 8.

Enlevez l'interrupteur clignotant de la colonne de direction originale et montez-le sur la colonne EZ.

N.B. : pour l'enlever, il est conseillé de plier les guides des fils comme il est fait dans la photo.

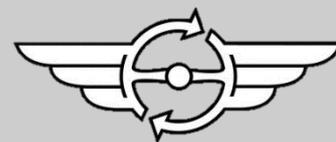


N'oubliez pas de faire glisser la partie inférieure au-dessus de la colonne EZ avant le montage de l'interrupteur et des fils.



Etape 9.

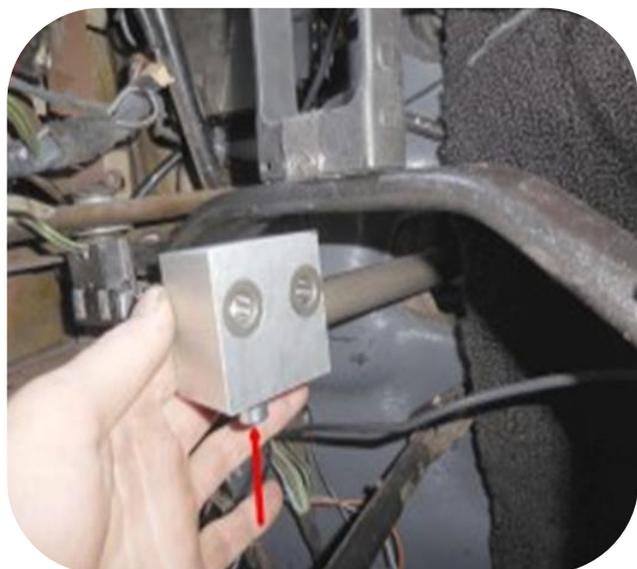
Pour déterminer la bonne longueur qu'il faut couper de la colonne originale, il faut mesurer la colonne EZ. Mesurez la longueur totale, moins le longueur interne de coupleur. Ceci est la longueur totale qu'il faut couper – notez-la.



Etape 10.

Mesurez cette longueur d'en haut de l'arbre originale. Marquez cela et coupez l'arbre. Vérifiez que la coupe est bien droite.

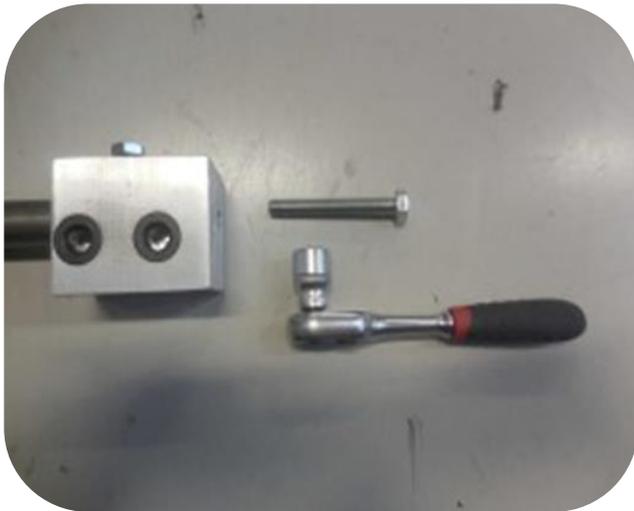
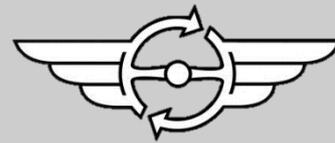
N.B. : utilisez un peu de scotch pour marquer la ligne où il faut couper.



Etape 11.

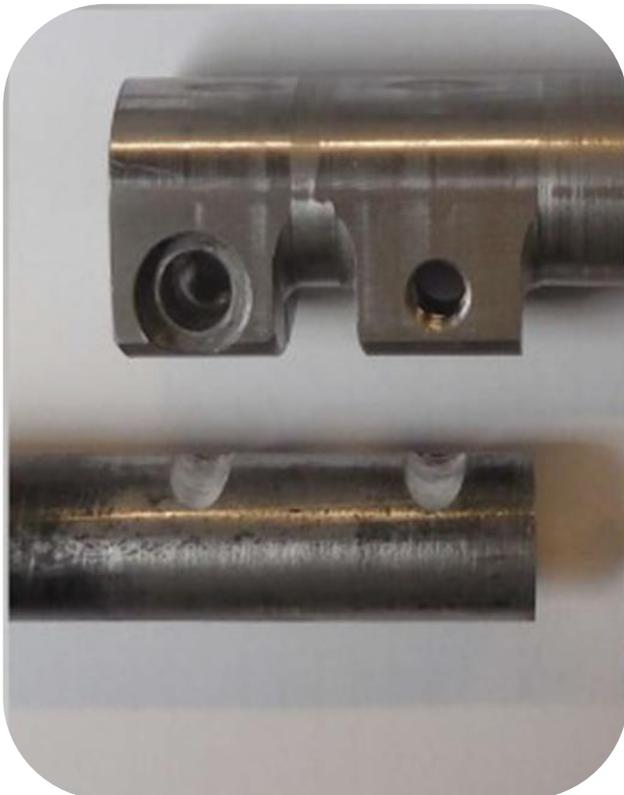
Faites glisser l'utile de perçage au-dessus de l'arbre de direction originale. Serrez l'utile avec le boulon (marqué en rouge). Ensuite, vous pouvez utiliser la perceuse de 8,5mm (qui est inclus dans le kit) pour créer des niches dans l'arbre.

N.B. : vérifiez que le système de direction est tourné complètement à gauche, pour éviter qu'il tourne pendant le perçage .



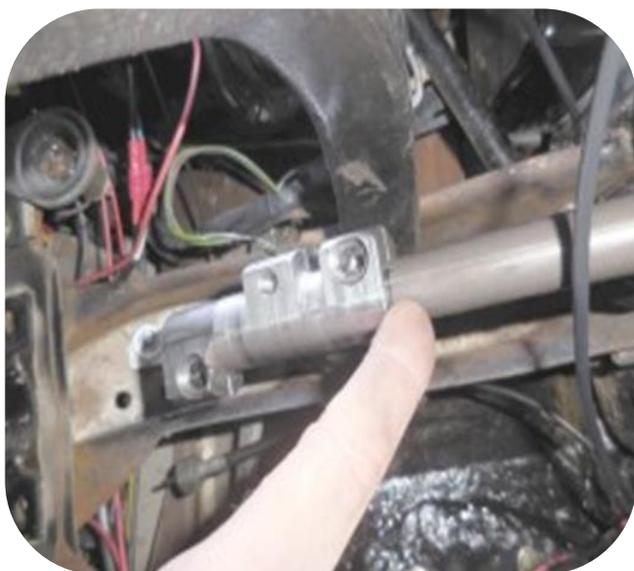
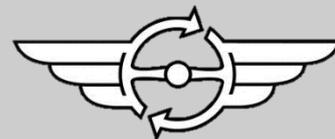
Etape 11a.

Pour enlever l'utile de perçage de l'arbre, il est fileté en derrière. Utilisez un long boulon de M8 pour pousser l'utile de l'arbre.



Etape 12.

Ces niches sont nécessaires pour avoir autant d'espace pour les boulons de serrage de la pince.



Étape 13.

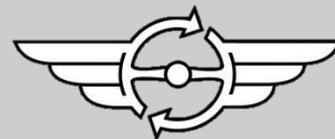
Nettoyez l'arbre après le perçage et vérifiez que la pince peut être monter au-dessus de l'arbre de direction original. Vérifiez que les niches sont bien placées pour le montage des boulons. Si tout va bien, continuez.



Étape 14.

Fixez les deux boulons et serrez-les avec 35NM (26 ft.lbs.). N'oubliez pas les rondelles au-dessous.

Enlevez le tube de sortie de l'unité EZ et faites le glisser au-dessus de l'arbre avec la pince.



Etape 15.

Montez l'unité EZ dans la voiture et serrez tout. Le boulon de la pince peut être serré par une ouverture dans le tube de sortie.

Le support supérieur original peut être utilisé encore une fois. Serrez-le à main.

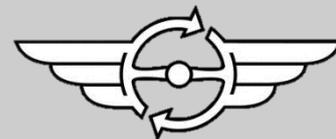
Raccordez les connecteurs de la colonne de direction originale.



Etape 16.

Trouvez un emplacement approprié pour l'ordinateur et montez-le.

Raccordez le faisceau de fil EZ avec l'ordinateur.



Etape 17.

Raccordez le fil rouge épais (30+) par le porte-fusible et directement à la batterie positive.

Etape 18.

Raccordez le mince fil rouge (15+) avec un fil d'alimentation (12V, étape 2).

Etape 19.

Raccordez le fil noire (31-) avec un point terre approprié.

Etape 20.

Trouvez un emplacement approprié pour le potentiomètre et montez-le.

Etape 21.

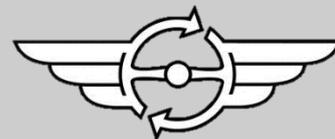
Remontez le support du frein de stationnement.

Etape 22.

Montez le volant, avec le bouton de klaxon, sur la colonne EZ. Contrôlez l'espace entre le volant et la colonne. S'il est nécessaire, ajuster-le. Serrez le support supérieur après (étape 15).

Etape 23.

Rebranchez la batterie terre.



Etape 24.

Lorsqu'il y a le contact, il devrait avoir un claquement de l'ordinateur qui veut dire que le système fonctionne. Lorsque l'allumage est coupé, le système s'éteint après une pause, ce qui est évident avec la continuation du claquement pendant quelques secondes.

Etape 25.

Faites un parcours d'essai et contrôlez si le volant est bien en position droite quand la voiture roule en ligne droite. Contrôlez aussi le comportement routier.