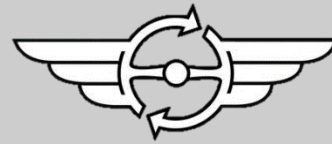


EZ ELECTRIC POWER STEERING

INBOUWHANDLEIDING

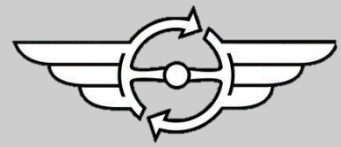
MG RV8





INHOUD

1. Het product _____	3
2. Overzichtsfoto _____	4
3. Installatie _____	5



HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbekrachtiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website www.ezpowersteering.nl of stuur een e-mail naar info@ezpowersteering.nl. Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via workshop@ezpowersteering.nl.

Versie C1

Datum 16/1/20

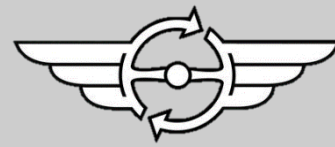
Deze handleiding moet zeer zorgvuldig gelezen worden om fouten te voorkomen.

Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan aan de hand van de foto in deze handleiding.

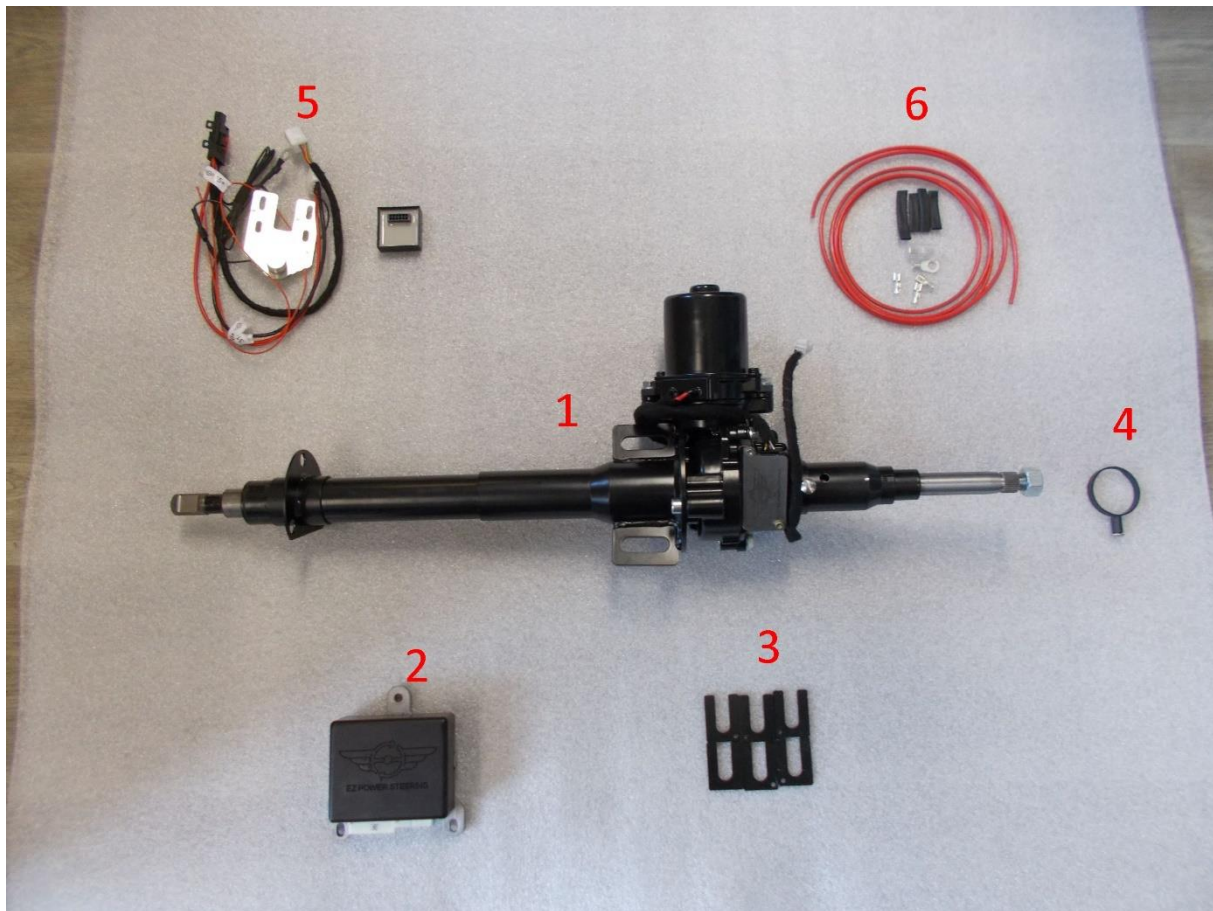
Vergelijk de EZ POWER STEERING kolom met de originele kolom. Controleer of de maatvoering gelijk is aan elkaar.

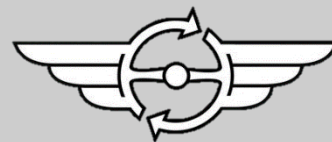
Als men niet de vaardigheden of het gereedschap heeft voor het uitvoeren van de inbouw, laat de inbouw dan uitvoeren door een professional.

EZ POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een verkeerde inbouw of eigen gemaakte schade.



INHOUD





INSTALLATIE

Stap 1.

Maak een proefrit met de auto. Controleer de rechteuitstand, het weggedrag van de auto, de afslag van de richtingaanwijzer en de werking van de claxon.



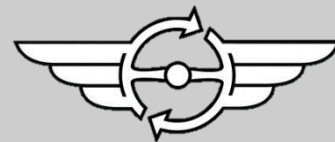
Stap 2.

Maak de minpool van de accu los. De accu bevindt zich in een vak achter de rechterstoel.

Step 3.

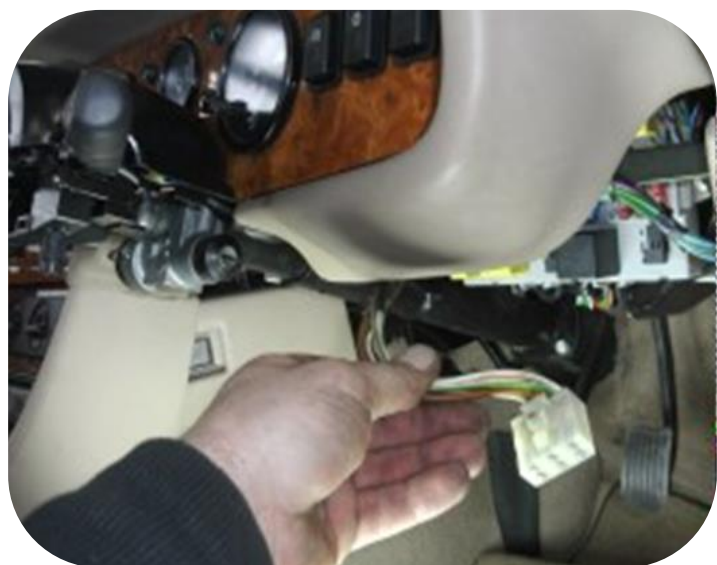
Demonteer de claxonbediening. Verwijder het stuurwiel.





Stap 4.

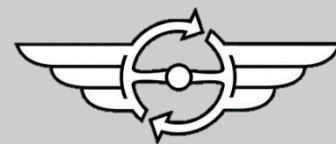
Maak de beschermkap van de richtingaanwijzer los.



Stap 5.

Maak de twee stekkers naar de stuurkolom los.





Stap 6.

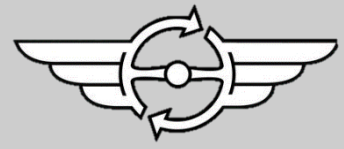
Draai de bout in de kruiskoppeling in de motorruimte los.



Stap 7.

Demonteer de stuurkolom. Verwijder de twee bouten in de bevestiging onder het dashboard, en de drie bouten in de flens bij het schutbord. Neem daarna de stuurkolom in zijn geheel uit de auto.

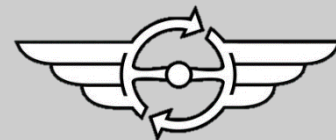




Stap 8.

Monteer de meegeleverde ring op de EZ unit. Met deze ring word later de beschermkap weer vastgezet. Gebruik een inbusleutel om deze vast te zetten. Zet deze ongeveer in de juiste positie.





Stap 9.

Zet het contactslot, de unit met schakelaars voor richtingaanwijzer en ruitenwisser, de bijbehorende stekkers en de beschermkappen over op de EZ Unit. De beschermkappen zullen aangepast moeten worden. Gebruik de EZ unit om te bepalen wat er weggehaald moet worden. Pas indien nodig ook de positie van de ring aan (punt 8). Pas ook het gat in het schutbord aan, zodat de kruiskoppeling tijdens montage van de EZ unit erdoor past.

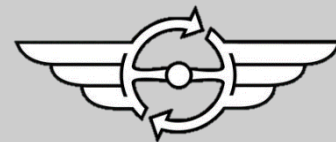


Stap 10.

Steek de nieuwe stuurkolom door het gat in het schutbord in de kruiskoppeling. Bevestig de stuurkolom weer aan het dashboard (twee bouten) en maak de flens weer vast (drie bouten). Gebruik wat kit als afdichtingsmiddel tijdens montage.

Stap 11.

Draai de bout weer in de kruiskoppeling.



Stap 12.

Maak de twee stekkers van de stuurkolom weer vast.



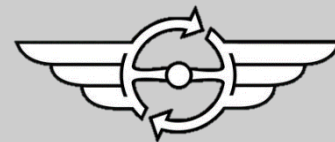
Stap 13.

Vind een geschikte plaats onder het dashboard om de computer te bevestigen. Sluit de stekkers van de computer aan.



Stap 14.

Vind een geschikte plaats voor de stelknop van de elektrische stuurbekrachtiging.



Stap 15.

Sluit de dikke rode kabel met zwevende zekering aan op de pluspool van de accu (30+).

Stap 16.

Sluit de dunne rode kabel aan op een contactgeschakelde plus (15+).

Stap 17.

Sluit de zwarte massadraden aan op een geschikt punt op de carrosserie (31-).

Stap 18.

Monteer tijdelijk het stuurwiel.

Stap 19.

Sluit de accu weer aan. Bij het aanzetten van het contact moet de computer nu een klik laten horen. De stuurbevestiging moet nu werken. Ook moet de stuurbevestiging zwaarder of lichter werken bij het draaien aan de stelknop.

Stap 20.

Maak een proefrit en controleer of het stuur horizontaal staat, pas dit aan indien nodig. Controleer de afslag van de richtingaanwijzer.

Stap 21.

Zet het stuur vast en monteer de claxondop. Controleer tevens de werking hiervan.