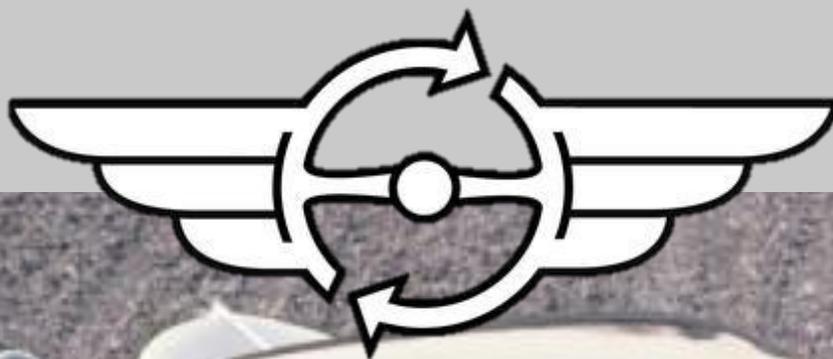
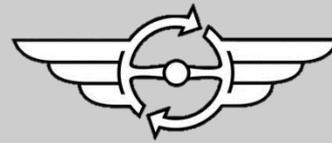


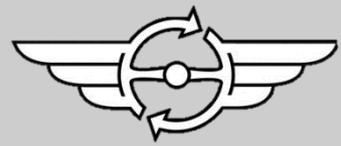
**EZ ELEKTRISCHE
SERVOLENKUNG
INSTALLATIONSANLEITUNG**





INHALT

1. DAS PRODUKT _____	3
2. ÜBERBLICK ÜBER DEN BAUSATZ _____	4
3. EINRICHTUNG _____	5



DAS PRODUKT

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt von EZ ELECTRIC POWER STEERING entschieden haben, und zwar aufgrund seiner Qualität, seiner Leistung, seiner Typenzulassung und seiner unkomplizierten Montage. Seit 2006 stellen wir komplette Lenksäulen mit integrierter elektrischer Unterstützung her. Alle Lenksäulen werden für jeden Fahrzeugtyp maßgefertigt, und wir haben über 200 verschiedene Typen auf Lager. Für weitere Informationen über unsere Produkte (Servolenkungen und Nachbau-Lenkräder) oder um eine Bestellung aufzugeben, besuchen Sie unsere Website www.ezpowersteering.com oder senden Sie eine E-Mail an info@ezpowersteering.nl. Wenn Sie

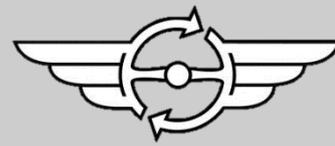
Version C1

Datum 16/1/19

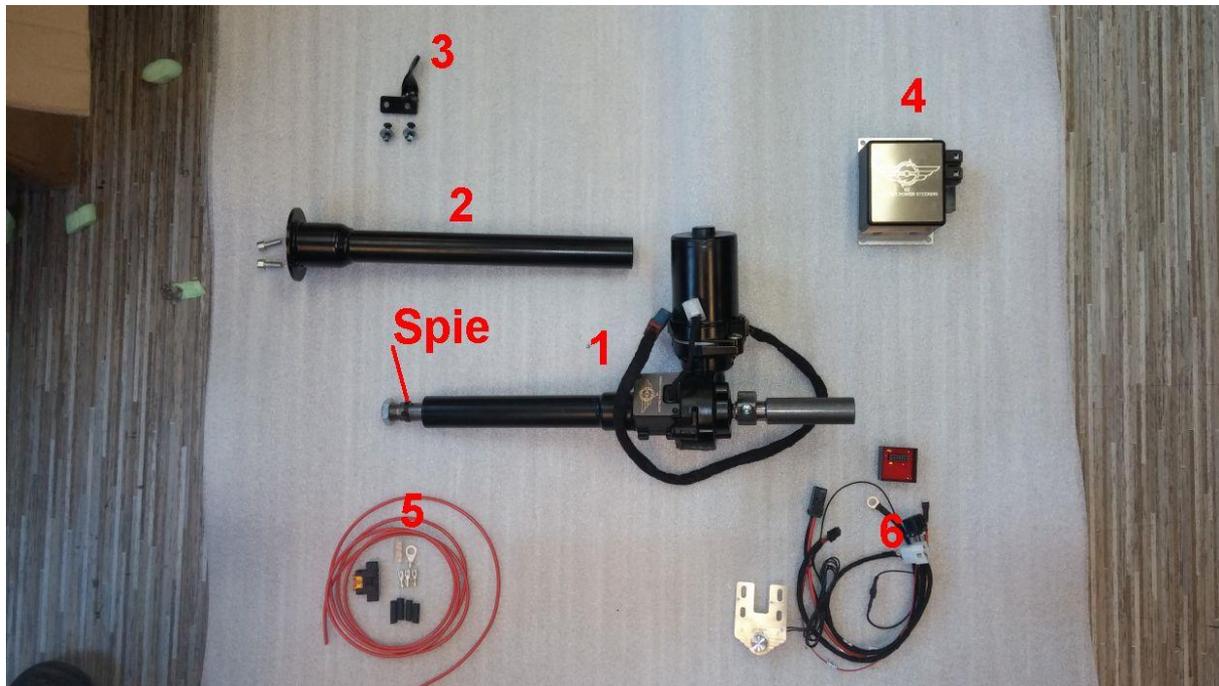
Dieses Installationshandbuch muss sehr sorgfältig gelesen werden, um Fehler zu vermeiden. Überprüfen Sie anhand der Abbildung im Handbuch, ob alle Teile im Bausatz vorhanden sind. Vergleichen Sie die EZ-Servolenkungssäule mit der Originalsäule. Prüfen Sie, ob die Größen ähnlich sind.

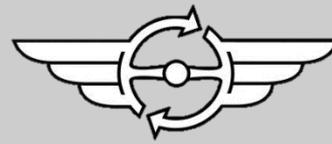
Wenn Sie nicht über die Fähigkeiten oder Werkzeuge zur Durchführung der Installation verfügen, lassen Sie das Kit von einem Fachmann einbauen.

EZ Power Steering kann nicht für eine fehlerhafte Installation oder Schäden an der Ausrüstung oder am Fahrzeug verantwortlich gemacht werden.



ÜBERBLICK ÜBER DAS KIT





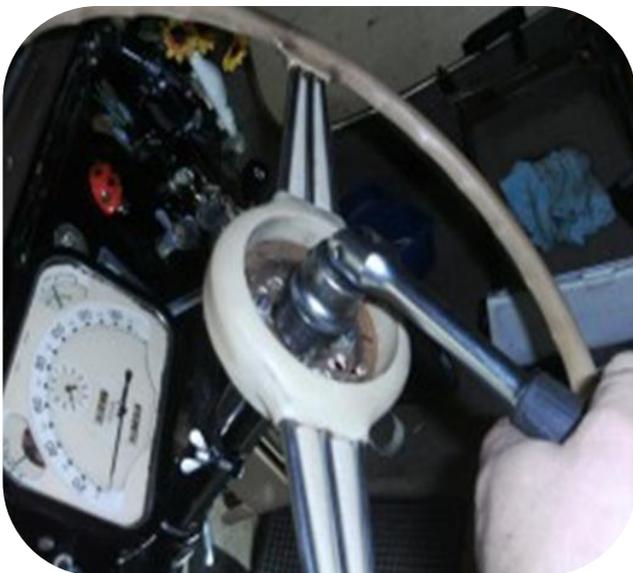
EINRICHTUNG

Schritt 1.

Prüfen Sie den Reifendruck und machen Sie eine Probefahrt mit dem Auto. Überprüfen Sie die Original-Lenkanlage und die selbstzentrierende Ausrichtung während der Fahrt. Wenn alles korrekt funktioniert, fahren Sie mit dem Umbau fort. Setzen Sie das Lenkrad in die Mitte und markieren Sie diese Position auf dem

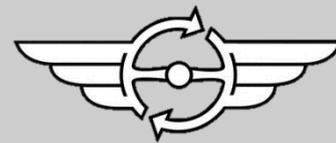
Schritt 2.

Suchen Sie einen zündgeschalteten Zuleitungsdraht (12V+) und markieren Sie ihn. Trennen Sie dann die Masse der Batterie ab.



Schritt 3.

Entfernen Sie den Hupenknopf und das Lenkrad. Achten Sie auf die Ausrichtung von der Lenkwelle gegen die Markierung am Lenkgetriebe.



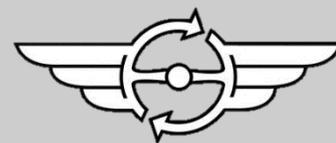
Schritt 4.

Entfernen Sie den Blinkerschalter. Dieser ist mit einer Schraube an der Säule befestigt.



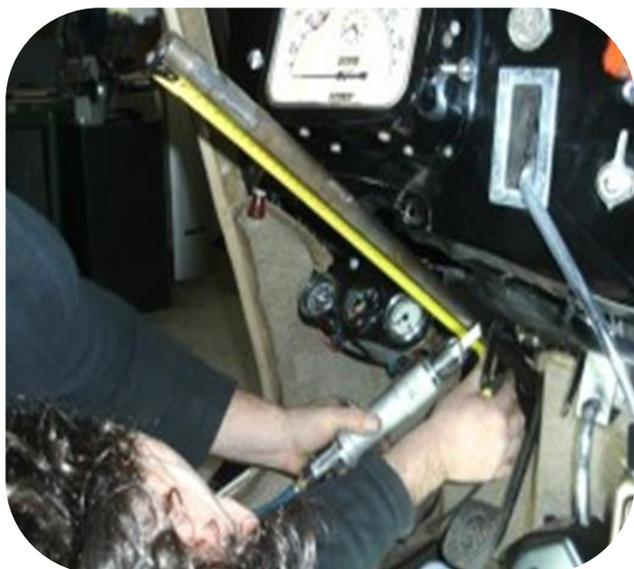
Schritt 5.

Entfernen Sie die Halterung, die die Original-Lenksäule an ihrem Platz hält.



Schritt 6.

Entfernen Sie das Original-Lenkrohr aus dem Fahrzeug.



Schritt 7.

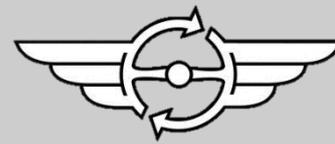
Die ursprüngliche Lenkwelle muss abgeschnitten werden. Von oben nach unten 48 cm messen (siehe Foto) und schneiden.

Schritt 8.

Falls erforderlich, entfernen Sie die Abtriebswelle von der EZ-Einheit und installieren Sie sie auf den Resten der ursprünglichen Lenkwelle.

Schritt 9.

Montieren Sie die EZ-Einheit auf die Abtriebswelle, die Sie gerade montiert haben.



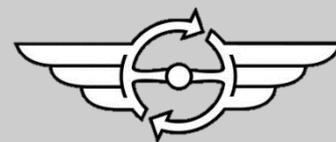
Schritt 10.

Installieren Sie die mitgelieferte Halterung zur Unterstützung der EZ-Einheit. Sie wird an einem der Bolzen des Elektromotors befestigt. Die unteren 2 Löcher müssen gebohrt werden. Verwenden Sie die Halterung selbst, um zu bestimmen, wo gebohrt werden soll (die Einheit selbst muss zum Bohren dieser Löcher nicht entfernt werden).



Schritt 11.

Schieben Sie die Klemme um das Lenkrohr in Richtung Armaturenbrett und ziehen Sie sie fest.



Schritt 12.

Die Abtriebswelle kann nun mit der ursprünglichen Lenkwelle verschweißt werden.

ANMERKUNG: Vor dem Schweißen ist die Position von der Eingangswelle gegen die früher angebrachte Markierung auf dem Lenkgetriebe zu prüfen (Schritt 3).

Schritt 13.

Entfernen Sie die komplette EZ-Einheit von der geschweißten Abtriebswelle.

Schritt 14.

Schieben Sie das Ausgangsrohr über die geschweißte Welle.

Schritt 15.

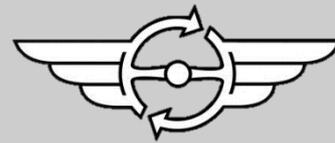
Installieren Sie die EZ-Einheit wieder.

Schritt 16.

Installieren Sie die Ausgangsröhre an der EZ-Einheit (diese wird mit zwei Schrauben befestigt)

Schritt 17.

Installieren Sie die Halterung wieder mit Schrauben in den zuvor gebohrten Löchern



Schritt 18.

Schieben Sie die Klemme um das Lenkrohr in Richtung Armaturenbrett und ziehen Sie sie fest.

Schritt 19.

Installieren Sie den Blinkerschalter.



Schritt 20.

Finden Sie einen geeigneten Standort für die ECU, um sie zu installieren. Normalerweise kann es auf der linken Seite der Lenksäule, unterhalb des Armaturenbretts, angebracht werden.

Schritt 21

Finden Sie eine geeignete Stelle für das Potentiometer und installieren Sie es.

Schritt 22.

Verbinden Sie den EZ-Kabelbaum mit dem Steuergerät.



Schritt 23.

Verbinden Sie den dicken roten Draht (30+) durch den Sicherungshalter direkt mit dem Batterieplus (12V). (Dieses Handbuch beschreibt ein 12V-System mit negativer Masse).

Schritt 24.

Verbinden Sie den dünnen roten Draht (15+) mit einem zündgeschalteten Vorschubdraht (siehe Schritt 2).

Schritt 25.

Verbinden Sie den schwarzen Draht (31-) mit einem geeigneten Erdungspunkt.

Schritt 26.

Setzen Sie das Lenkrad mit dem Hupenknopf wieder ein.

Schritt 27.

Verbinden Sie die Batterie wieder mit der Masse. Nach dem Einschalten der Zündung sollte ein spürbares Klickgeräusch von der ECU zu hören sein. Dies bedeutet, dass das System betriebsbereit ist. Überprüfen Sie dies.

Schritt 28.

Machen Sie mit dem Auto eine Probefahrt und überprüfen Sie alle Systeme doppelt.